

# Lotniskowy osuszacz powietrza LOP/N

LOP/N jest przeznaczony do osuszania wybranych przedziałów samolotów i śmigłowców.

Dzięki zastosowaniu LOP/N przed uruchomieniem statku powietrznego następuje:

- szybkie usunięcie wilgoci,
- skrócenie czasu przygotowania do lotu,
- zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii podczas włączania zasilania układów elektronicznych,
- szybkie osiągnięcie optymalnych parametrów pracy dla układów awioniki.

Urządzenie mobilne, instalowane na homologowanej przyczepie, pozwalające na pracę zarówno w obrębie płaszczyzn lotniskowych, jak również w hangarach.

Źródłem zasilania osuszacza jest sieć elektroenergetyczna.

LOP/N może równolegle obsługiwać dwa statki powietrzne lub dwie przestrzenie odległe od siebie nawet o kilkanaście metrów.

LOP/N może również skutecznie osuszać pomieszczenia oraz wrażliwe na wilgoć materiały.

Osuszacz może być holowany po drogach publicznych z prędkością do 90 km/h.

Urządzenie jest przystosowane do transportu samolotem CASA C-295M lub jego odpowiednikiem.



DEFENDER MSPO 2012



## DANE TECHNICZNE

**medium**

powietrze

**wydajność osuszania (dla warunków atmosferycznych: +20°C, 60%RH)**

10 kg/h

**max. ciśnienie wydawanego powietrza**

3000 Pa

**ilość suchego powietrza (dla ciśnienia atmosferycznego powietrza 1013 mbar, o gęstości 1,2 kg/m<sup>3</sup> i przy temperaturze otoczenia +20°C)**

1450 Nm<sup>3</sup>/h

**max. temp. wydawanego powietrza**

+75°C

**Zasilanie z sieci energetycznej**

**napięcie znamionowe**

3 x 230 V/400 V 50 Hz

**max. obciążenie jednej fazy**

≤63 A

**długość kabla zasilającego**

28 m

**Zasilanie z zasilacza lotniskowego**

**zasilanie lotniskowe**

3 x 115 V/200 V; 400 Hz zgodne z PN-ISO 6858

**max. natężenie prądu przy zasilaniu lotniskowym**

120 A

**gniazdo przyłączeniowe**

SZRAP400-3F

**PARAMETRY**

**wymiary z holem (dł. x szer. x wys.)**

3676 mm x 1845 mm x 1616 mm

**wymiary bez holu (dł. x szer. x wys.)**

2600 mm x 1845 mm x 1616 mm

**długość przewodów wydawczych**

3 x 6 m

**masa**

1000 kg