

ZAPPEWNIAMY BEZPIECZNY START

NOWOCZESNE URZĄDZENIA DO NAZIEMNEJ OBSŁUGI STATKÓW POWIETRZNYCH OD WCBKT S.A.



fot. Jarosław Wójcik



www.wcbkt.pl

Niezależność w dziedzinie urządzeń lotniskowych

Rozmówcą Macieja Szopy jest
Piotr Kisiel, prezes zarządu
Wojskowego Centralnego Biura
Konstrukcyjno-Technologicznego S.A.

Panie Prezesie, już minął ponad rok od dnia, kiedy został Pan powołany na Prezesa Zarządu WCBKT S.A. Jak Pan ocenia Spółkę, którą przyszło Panu kierować?

Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A. w Warszawie to przedsiębiorstwo produkcyjne o wyjątkowym potencjale, zarówno ludzkim jak i technicznym. Fakt, że nasz rodowód wywodzi się z Zakładu Produkcji Doświadczalnej WAT, który został powołany do życia w marcu 1968 r. sprawia, że od początku swojego istnienia, WCBKT S.A. jest wiodącym podmiotem w swojej branży, dostosowującym profil produkcji do bieżących potrzeb Sił Zbrojnych RP.

Podstawowe zadanie, jakie w momencie powoływania mnie na Prezesa WCBKT S.A. postawiła przede mną Rada Nadzorcza, było jasno sprecyzowane: zabezpieczyć potrzeby Sił Zbrojnych RP w zakresie dostaw urządzeń do naziemnej obsługi statków powietrznych i ich eksploatacji w całym cyklu życia oraz umocnić pozycję Spółki na rynku cywilnym, jako dostawcy polskim firmom handlingowym urządzeń do naziemnej obsługi statków powietrznych.

Po roku kierowania WCBKT S.A., mogę odpowiedzialnie stwierdzić, że Spółka posiada potencjał, który umożliwi pełną realizację tego zadania.

Czy mógłby Pan przypomnieć czytelnikom, czym tak naprawdę, aktualnie, zajmuje się Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A.?

Po roku 1989, od kiedy rozpoczęły się głębokie zmiany w Siłach Zbrojnych i następnie nasz kraj wstąpił do Sojuszu Północnoatlantyckiego, pojawiła się konieczność przystosowania uzbrojenia i sprzętu wojskowego do współpracy z wojskami sojuszu.

Urządzenia, które jako jedne z pierwszych musiały spełnić wymagania dotyczące kompatybilności i interoperacyjności były urządzenia do naziemnej obsługi statków powietrznych. Nie było to łatwe zadanie, ponieważ urządzenia te musiały spełniać swoje funkcje zarówno w odniesieniu do statków powietrznych produkcji zachodniej jak i produkcji byłego ZSRR. Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-



-Technologiczne S.A. podjęło się tego skomplikowanego zadania, w wyniku czego opracowało i rozpoczęło produkcję całej gamy urządzeń do naziemnej obsługi statków powietrznych.

Aktualnie wyposażamy lotnictwo Sił Zbrojnych RP w następujące urządzenia: lotniskowe zasilacze elektroenergetyczne i hydrauliczne, dystrybutory, gazyfikatory, sprężarki, urządzenia diagnostyczne i inne.

W ostatnim okresie oferta naszej Spółki zwiększyła się o nowe urządzenia z tej grupy, które mogą znaleźć zastosowanie zarówno na rynku wojskowym jak i cywilnym. Są to urządzenia: Lotniskowy Osuszacz Powietrza, Holownik Lotniskowy, Urządzenie Oświetleniowe.

WCBKT S.A. od ponad 25 lat dostarcza pełen zestaw urządzeń do naziemnej obsługi statków powietrznych. Dostarczamy nie tylko nowe urządzenia, ale również zabezpieczamy ich sprawność w całym cyklu życia.

Aktualnie jesteśmy jedynym przedsiębiorstwem w Polsce i jednym z nielicznych na świecie, które kompleksowo wyposaża bazy lotnicze i lotniska wojskowe w pełen asortyment sprzętu do naziemnej obsługi statków powietrznych. Urządzenia NOSP produkowane w naszej Spółce zostały przez nas opracowane z wykorzystaniem najnowszych, często unikatowych technologii.

Od 2013 r. mamy przygotowaną ofertę dla rynku cywilnego. Naszym sztandarowym produktem jest lotniskowy zasilacz elektroenergetyczny GPU 7/90 Taurus, który w ilości kilkunastu sztuk został dostarczony do firm handlingowych operujących na cywilnych polskich lotniskach. Urządzenia te są od początku przekazania ich użytkownikom bardzo intensywnie eksploatowane, i do tej pory nie mieliśmy większych kłopotów z utrzymaniem ich w pełnej gotowości do pracy. Wysoka intensywność użytkowania urządzeń do naziemnej obsługi statków powietrznych na lot-



fot. Jarosław Wójcik

SZEFOSTWO TECHNIKI LOTNICZEJ
INSPEKTORAT WSPARCIA SIŁ ZBROJNYCH

ZAŚWIADCZENIE NR 1/2017/NOSP

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie pt. „Ramowy zbiór wymagań techniczno-organizacyjnych dotyczących zagadnień procesu technologicznego naprawy sprzętu lotniczego w Wojskowych Zakładach Lotniczych”, wyd. II uaktualnione 2000 r.

Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A.

przeszło z wynikiem pozytywnym proces oceny przygotowania do seryjnej modyfikacji, urządzenia:

Lotniskowy Zasilacz Hydrauliczny LZH/N serii 2

eksploatowanego w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej

Protokół z badań, przeprowadzonych zgodnie z programem zaakceptowanym przez 15 Rejonowe Przedstawicielstwo Wojskowe, zatwierdzonym w dniu 20 grudnia 2016 r. przez Prezesa Zarządu Wojskowego Centralnego Biura Konstrukcyjno-Technologicznego S.A. oraz Protokół z oceny przygotowania WCBKT S.A. do seryjnej modyfikacji urządzenia, są dokumentami potwierdzającymi, że urządzenie LZH/N serii 2, zmodyfikowane na podstawie Biuletynu Eksploatacyjnego nr NOSP/5765/E/2015, spełnia wymagania w zakresie obsługi instalacji hydraulicznych wszystkich typów statków powietrznych eksploatowanych w lotnictwie Sił Zbrojnych RP, w tym samolotów wielozadaniowych F-16 „Jastrząb” i samolotów transportowych C-130 „Hercules”.



SZEF
SZEFOSTWA TECHNIKI LOTNICZEJ
- GŁÓWNY INŻYNIER WOJSK LOTNICZYCH

plk Janusz ZAWIŚLAK

Bydgoszcz, 12 kwietnia 2017

niskach cywilnych, daje nam nowe doświadczenia w zakresie oceny ich trwałości i podatności eksploatacyjnej. Mamy do dyspozycji sprawnie działający serwis co powoduje, że jesteśmy w stanie natychmiast reagować w każdym miejscu w Polsce w którym pracują nasze urządzenia, w każdym przypadku wystąpienia niesprawności lub konieczności wykonania planowej obsługi. Nasze możliwości techniczno-operacyjne zapewniają utrzymanie w sprawności i gotowości technicznej wszystkich dostarczonych przez nas urządzeń do naziemnej obsługi statków powietrznych, w całym cyklu ich życia.

Jak produkowane przez Spółkę urządzenia są oceniane przez użytkownika?

O wartości nowo opracowanych urządzeń niech świadczy fakt, że w ostatnim okresie Spółka otrzymała szereg wyróżnień, w tym dwukrotnie została wyróżniona na Międzynarodowym Salonie Przemysłu Obronnego w Kielcach prestiżową nagrodą DEFENDER. Wyróżnienie to zostało przyznane Spółce w 2012 r. za Lotniskowy Osuszacz Powietrza i w 2014 r. za Holownik Lotniskowy.

Prowadzimy otwarty dialog z użytkownikami, organizujemy cykliczne spotkania, w czasie których omawiamy zaistniałe awarie i niesprawności.

Co udało się nowego wyprodukować w ostatnim roku, co jest warte szczególne podkreślenia?

Niewątpliwym sukcesem Spółki, w szczególności kadry inżynierskiej, jest opracowanie modyfikacji Lotniskowego Zasilacza Hydraulicznego, co umożliwiło wyprodukowanie urządzenia LZH/N seria 2, spełniającego wymagania dla urządzenia, które posiada parametry umożliwiające jego wykorzystanie w procesie obsługi samolotów najnowszej generacji. Urządzenie to poza zastosowaniem w procesie sprawdzania instalacji hydraulicznej statków powietrznych najnowszej generacji, do których zasilania potrzeba bardzo wysokiego ciśnienia i dużego wydatku cieczy roboczej, może być wykorzystane do czyszczenia instalacji hydraulicznej statku powietrznego i jej napełniania. Urządzenie jest urządzeniem antyimportowym, zastępuje znakomicie inne tego typu urządzenia światowych reno-

nowanych producentów. W bieżącym roku uzyskaliśmy certyfikat szefa Szefostwa Techniki Lotniczej – Głównego Inżyniera Wojsk Lotniczych, który stwierdza, że urządzenie spełnia wymagania w zakresie obsługi instalacji hydraulicznych wszystkich typów statków powietrznych eksploatowanych w lotnictwie Sił Zbrojnych RP, w tym samolotów wielozadaniowych F-16 Jastrząb i samolotów transportowych C-130 Hercules.

Jakie kierunki działania określi Pan Prezes dla Spółki na najbliższe lata?

Tych kierunków jest kilka. Postaram się wymienić te najważniejsze.

Priorytetem dla Spółki jest zapewnienie Siłom Zbrojnym RP wszechstronnego zabezpieczenia w zakresie sprawnych urządzeń do naziemnej obsługi statków powietrznych. Będzie to realizowane poprzez produkcję nowych urządzeń, z wykorzystaniem najnowszych naszych rozwiązań, które powinny zapewnić ich większą niezawodność i zwiększyć podatność eksploatacyjną, przykładowo przy zastosowaniu tzw. zdalnej diagnostyki.

Kolejnym ważnym kierunkiem rozwoju, będzie opracowanie urządzeń do naziemnej obsługi statków powietrznych, zamienników urządzeń dotychczas importowanych z zagranicy. Z oczywistych względów nie będę ujawniał o jakie urządzenia chodzi.

Czy WCBKT S.A. jest zorientowane jedynie na rynek krajowy, czy też wchodzi w grę inne obszary aktywności promocyjnej?

Mamy ambicję być spółką technologiczną, stąd nasze wyroby charakteryzują się nowoczesnością. W naszych urządzeniach wykorzystujemy najnowsze technologie i innowacyjne rozwiązania własne. Niezależnie od tego, że opracowywane i produkowane w WCBKT S.A. urządzenia zapewniają media o parametrach i charakterystykach, które pozwalają je stosować do statków powietrznych najnowszych generacji. Świadczy o tym fakt, że podczas ostatniego pobytu Prezydenta Stanów Zjednoczonych w Warszawie, obsługa samolotu „Air Force One” była realizowana za pomocą dwóch naszych urządzeń GPU 7/90 Taurus, a wcześniej były one wykorzystane do obsługi największego samolotu komunikacyjnego na świecie Airbus A.380, należącego do jednego z państw leżących na Półwyspie Arabskim.

Prowadzimy intensywne działania promocyjne na różnych rynkach na świecie. Udało nam się nawiązać kilka interesujących kontaktów, ale do sukcesu jeszcze daleka droga.

W bieżącym roku po raz trzeci wystawiamy się na targach InterAirport Europe w Monachium. Jest to jedna z trzech największych wystaw producentów urządzeń i wyposażenia, jakie jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania lotniska cywilnego. Nasz udział w tym przedsięwzięciu traktujemy jako kolejny etap promocji naszych wyrobów. W tym roku będziemy promowali m.in. zasilacz elektroenergetyczny GPU 7/90 Taurus oraz zasilacz hydrauliczny LZH/N seria 2.

Dziękuję za rozmowę.