



# WCBKTS.A. NARYNKUCYWILNYM

**BARTOSZ GŁOWACKI**

*Taurusy z WCBKT S.A. zasilaty na warszawskim Okęciu samolot Air Force 1, którym w 2017 przyleciał do Polski prezydent USA Donald Trump  
Zdjęcie: Jarosław Wójcik*

Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A. obchodziło w 2018 półwiecze działalności. Przez ten czas przedsiębiorstwo realizowało zadania związane m.in. z zabezpieczeniem potrzeb Sił Zbrojnych RP obejmujących opracowanie i dostawę niektórych elementów bazy szkoleniowej (opracowano i wykonano różne tropy trenażerów czołgów, wozów bojowych) oraz urządzeń do naziemnej obsługi statków powietrznych (NOSP), tak wojskowych jak i cywilnych. Jeśli chodzi o polski rynek wojskowy urządzeń NOSP, to spółka jest niekwestionowanym jego liderem. Aktywność WCBKT S.A. na rynku cywilnym od kilku lat ciągle rośnie.

Ubiegły rok był wyjątkowy dla WCBKT S.A. pod względem ilości wyprodukowanych i dostarczonych Siłom Zbrojnym RP urządzeń NOSP oraz wykonanych usług. Całość produkcji została przekazana odbiorcom w terminie określonym w stosownych umowach.

## ZASPOKOIĆ POTRZEBY SIŁ POWIETRZNYCH

W ramach doskonalenia systemu zabezpieczenia potrzeb Sił Zbrojnych RP w nowoczesny i sprawnie działający sprzęt NOSP w styczniu 2018 zostało powołane Centrum Dostaw i Serwisu Sprzętu NOSP działające w strukturach WCBKT S.A.

Zadaniem Centrum jest nie tylko zabezpieczenie sprawności w całym cyklu życia urządzeń NOSP produkcji WCBKT S.A. ale również wszystkich innych urządzeń NOSP jakie znajdują się w wyposażeniu Sił Zbrojnych RP, a które zostały dostarczone z nowymi statkami powietrznymi.

W tym celu specjaliści WCBKT S.A. musieli zdobyć kompetencje niezbędne do obsługi i napraw urządzeń, które m.in. zostały wcześniej dostarczone wraz z samolotami F-16, M-346, C-130, czy C295.

– Dzięki umowie z BAE Systems, zawartej pod koniec 2017, zdobyliśmy kompetencje uprawniające do obsługi urządzeń NOSP dostarczonych wraz z wielozadaniowymi samolotami

*F-16C/D Block 52+, użytkowanymi przez Siły Powietrzne. Umowa, obowiązująca przez 5 lat, obejmuje szkolenia, dostawy części zamiennych, usługi w postaci wsparcia inżynierskiego w zakresie prowadzonych napraw i serwisu, jak również obejmuje wspólne prowadzenie prac B+R+W (Badania, Rozwój, Wdrożenie) – mówi prezes WCBKT S.A. Piotr Kisiel. – Dotychczas przeszkoliliśmy 10 pracowników na każdy typ NOSP do F-16. Stworzyło to sytuację, że sprawność tych urządzeń jest zabezpieczona przez polską spółkę i będziemy kontynuowali ten trend – dodaje Piotr Kisiel.*

W 2018 spółka została zaangażowana w projekt obejmujący realizację niektórych elementów wsparcia logistycznego polskiego Air Force One, czyli Boeinga 737-800 do przewozu najważniejszych osób w państwie. Wykonanie tego zadania pokazało, że WCBKT S.A. nie tylko jest w stanie realizować zadania produkcyjne, ale również bardzo dobrze radzi sobie jako spółka handlowa. Po raz pierwszy w historii spółki zespół jej pracowników wyselekcjonował i pozyskał gotowe urządzenia NOSP, które zostały sprzedane Boeingowi. W ten sposób amerykański koncern zrealizował swoje

zobowiązania w tym zakresie w ramach umowy dostawy ww. samolotów.

– *Praktycznie dla naszego rządowego Boeinga kupiliśmy i dostarczyliśmy wszystko, co jest niezbędne do jego obsługi naziemnej, m.in. dostarczyliśmy duży holownik, wodniarkę i schody VIP-owskie* – podkreśla Kierownik Działu Sprzedaży WCBKT S.A. Jan Dolaniecki.

Spółka działa też antyimportowo, dostarczając urządzenia do obsługi naziemnej statków powietrznych najnowszej generacji, które wymagają urządzeń NOSP o wyższych parametrach techniczno-eksploatacyjnych.

Jednym z takich urządzeń jest Lotniskowy Zasilacz Hydrauliczny LZH/N serii II, przeznaczony do sprawdzania stanu technicznego instalacji hydraulicznych statków powietrznych najnowszych generacji, których instalacje hydrauliczne charakteryzują się zapotrzebowaniem na dostawę płynu hydraulicznego pod bardzo dużym ciśnieniem, przy jednoczesnym dużym jego wydatku. Urządzenie zapewnia również możliwość oczyszczania i uzupełniania cieczy roboczej instalacji hydraulicznej. Urządzenie to zostało zaprojektowane i wyprodukowane głównie z przeznaczeniem do wykorzystania w trakcie obsługi F-16, M-346 i C-130, ale jest też z powodzeniem wykorzystywane w procesie obsługowym innych statków powietrznych.

#### ZADOWOLENI UŻYTKOWNICY

Inżynierowie z WCBKT S.A. z dumą mówią, że urządzenie to przeszło testy US Air Force, jakich nie przechodził jego amerykański odpowiednik. Sztandarowy produkt GSE przeznaczony dla rynku cywilnego – zasilacz elektroenergetyczny GPU - 7/90 Taurus był jako jedyne tego typu urządzenie wykorzystany w 2017 do zasilania na warszawskim Okęciu samolotu Air Force One, którym przyleciał do Polski prezydent USA Donald Trump.

Podczas ubiegłorocznego Salonu Przemysłu Obronnego MSPO 2018 w Kielcach, zasilacz elektroenergetyczny LUZES II/M produkcji WCBKT S.A. był wykorzystywany do zasilania śmigłowca AH-64D lotnictwa US Army, prezentowanego na wystawie statycznej. Załoga Apache'a stwierdziła, że dostarczone przez polską spółkę urządzenie jest lepsze od amerykańskiego (sic!).

Obecnie prowadzone są rozmowy z Leonardo, dotyczące sprzętu NOSP dla M-346. W efekcie tych rozmów spółka spodziewa się uzyskać kompetencje do serwisu i napraw urządzeń NOSP dostarczonych z samolotami M-346.

W 2018 WCBKT S.A. rozpoczęło także audyt, mający na celu uzyskanie certyfikatu AS9100, który umożliwia produkcję części i detali dla Boeinga. Jego zdobycie to nie tylko prestiż, ale przede wszystkim potwierdzenie jakości produkowanych wyrobów. W grudniu 2018 spółka z powodzeniem przeszła I etap certyfikacji.

#### JAKOŚĆ NA POZIOMIE ŚWIATOWYM

– *Jesteśmy jednym z nielicznych zakładów, wdrażających w życie polską myśl techniczną, od koncepcji poprzez projekt, produkcję, sprzedaż, serwis, modyfikację aż do utylizacji urządzenia* – wyjaśnia prezes Kisiel.

Potrzeba zabezpieczenia Sił Zbrojnych RP w nowoczesne urządzenia NOSP pojawiła się nieomal natychmiast po rozpoczęciu przemian ustrojowych. Polska od samego początku (1989) aspirowała do wejścia w struktury NATO. Jednym z podstawowych wymagań, jakie należało spełnić było zapewnienie we wszystkich obszarach działań wojsk tzw. interoperacyjności. W zakresie urządzeń NOSP musiało to być spełnione nieomal w pierwszej kolejności, ponieważ na polskich lotniskach zaczęły lądować samoloty zachodnich sojuszników, które należało obsłużyć. Postradziecki sprzęt NOSP nie spełniał wszystkich wymagań jakie są stawiane przed urządzeniami NOSP dla statków powietrznych produkcji zachodniej.

Stąd, zadanie jakie otrzymało WCBKT S.A. to opracować i wyprodukować urządzenia NOSP, które spełnią wymagania w zakresie współpracy z zachodnimi statkami powietrznymi, przy jednoczesnym zapewnieniu współpracy ze statkami powietrznymi produkcji postradzieckiej dotąd użytkowanymi przez Siły Zbrojne RP. Spółka wywiązała się z tego zadania, oferując jednocześnie unikatowe urządzenia NOSP, które z powodzeniem mogą zabezpieczać obsługę wszystkich statków powietrznych użytkowanych na świecie.

Patrząc z perspektywy tych prawie 30 lat, było to olbrzymie wyzwanie – ale specja-

WCBKT S.A. to jedne z nielicznych polskich przedsiębiorstw wdrażających w życie polską myśl techniczną, od koncepcji, projektu, produkcji, modernizacji, aż do demontażu na części pierwsze i utylizacji urządzenia

Zdjęcie: WCBKT S.A.

liści z WCBKT S.A. poradzili sobie z nim i radzą sobie do tej pory. Co więcej, byli też jednymi z pierwszych, którzy zapewnili SZ RP interoperacyjność po wejściu do NATO. Jak wiadomo, polskie lotnictwo wojskowe użytkuje obecnie sprzęt produkowany na Wschodzie i na Zachodzie.

– *Nasz personel jest doskonale wyszkolony, ma różnicowane kompetencje i radzi sobie z każdym sprzętem NOSP. Nasze urządzenia spełniają wszystkie normy, a po wymianie przysłowiowej końcówki nadają się do obsługi każdego statku powietrznego* – mówi pół żartem pół serio Piotr Kisiel.

Szefowie spółki nazywają WCBKT S.A. przedsiębiorstwem produkcyjno-obsługowym, chętnym do podejmowania wyzwań technologicznych. Z tego powodu liczba zatrudnionych w niej pracowników fizycznych jest porównywalna z liczbą inżynierów, którzy w razie potrzeby wykonują też prace przy montażu czy obsłudze urządzeń.

Wytwarzane w spółce urządzenia są bardzo zaawansowane technologicznie. Wymaga to zatrudnienia wysoko wykwalifikowanej kadry pracowniczej o wszechstronnych kompetencjach. Produkcja spółki jest produkcją jednostkową co wymaga od załogi najwyższych kwalifikacji i zaangażowania. Ponadto wszystkie urządzenia kontrolno-pomiarowe, niezbędne do precyzyjnego przeprowadzenia czynności kontrolnych i diagnostyki zostały skonstruowane i wyprodukowane we własnym zakresie.

Ambicją WCBKT S.A. jest stałe rozwijanie swoich wyrobów oraz nadążanie za postępem technicznym, stąd urządzenia są nieustannie ulepszone i modyfikowane. Wymagania strategicznego odbiorcy wyrobów spółki, czyli Sił Zbrojnych RP, ciągle się zmieniają, a spółka chcąc zachować swój prymat na rynku musi się do nich dostosować.

WCBKT S.A. w sposób ciągły rozwija swoje zdolności do produkcyjne i obsługowe co gwarantuje odbiorcom zapewnienie sprawności wyprodukowanym w WCBKT S.A. urządzeniom w całym cyklu ich życia.





Sprzedż eksportowa Taurusa to jeden z celów WCBKT S.A. na najbliższe lata  
Zdjęcie: WCBKT S.A.

– Obsługą sprzętu w WCBKT S.A. zajmuje się wykwalifikowany zespół pracowników doskonale zorientowanych w specyfice złożoności procesów produkcyjnych i serwisowych. Można zatem powiedzieć, że obsługa i produkcja to u nas jedno. W dodatku, w zależności od rodzaju awarii, nawet w ciągu jednego dnia jesteśmy w stanie naprawić urządzenie. Generalnie reakcja na zgłoszenie niesprawności urządzenia jest natychmiastowa i staramy się je naprawić tak szybko jak to jest technicznie możliwe. Tego nie oferuje żaden konkurent – dodaje Jan Dolaniecki.

## TAURUS NA KAŻDE WARUNKI

Doświadczenie zdobyte we współpracy z wojskiem, a zwłaszcza konieczność spełnienia wysokich wymagań w zakresie parametrów technicznych i jakości jakie stawiają Siły Zbrojne RP spowodowały, że opracowane i wyprodukowane w WCBKT S.A. urządzenia dla rynku cywilnego charakteryzują się niespotykanymi parametrami. Przykładem takiego urządzenia jest zasilacz elektroenergetyczny GPU-7/90 Taurus. W 2018 sprzedano 8 urządzeń tego typu, dzięki czemu obecnie w Polsce użytkowanych jest ok. 20 Taurusów. Urządzenia te cieszą się dobrą opinią wśród użytkowników, stąd aktualnie są prowadzone rozmowy z organizacjami handlingowymi na dostawę kolejnych kilkunastu urządzeń tego typu w 2019.

Niezależnie od powyższego, w 2017 spółka przejęła kompetencje spółki ZREMB Wojkowice, producenta wyposażenia lotniskowego (schody, wózki, itp.) i aktualnie oferuje cały ten asortyment.

Główną zaletą Taurusa jest zastosowanie innowacyjnych rozwiązań technicznych z zakresu elektroniki, energetyki i informatyki, np. zespół energetyczny opracowany i wyprodukowany przez polską spółkę Medcom. Innowacyjnym rozwiązaniem jest także zastosowanie tzw. zdalnej diagnostyki. Koncepcja tego

rozwiązania została wymyślona i zaimplementowana przez konstruktorów WCBKT S.A. Dzięki temu producent ma możliwość podglądu parametrów każdego urządzenia pracującego w dowolnym miejscu na świecie. W przypadku jakiegokolwiek awarii czy uszkodzenia zespół obsługowy nie koniecznie musi jechać do użytkownika, ale może telefonicznie poinstruować go, co należy zrobić, albo zdalnie usprawnić urządzenie.

– Mamy bardzo szybki i niezawodny serwis na terenie kraju – ekipa dociera na miejsce w ciągu 24-48 h. W celu zapewnienia użytkownikom ciągłości w dostępie do GPU w przypadku awarii, zawsze będziemy dysponowali kilkoma zapasowymi urządzeniami GPU 7/90 Taurus, na wymianę – mówi Jan Dolaniecki. – Pozwoli to na zmniejszenie ewentualnych start organizacji handlingowej z powodu awarii urządzenia.

Najbardziej intensywnie eksploatowane Taurusy przepracowały już ponad 3 tys. h, pracując 18-19 h na dobę.

Należy pamiętać, że różnica między natężeniem użytkowania sprzętu wojskowego i cywilnego jest nieporównywalna. To zupełnie inne tempo pracy. Urządzenia wojskowe mają być niezawodne przez 10-15 lat, ale pracują w ciągu roku zaledwie kilkaset godzin. Wojskowe urządzenie NOSP wypracowuje 1/5 czasu, jaki wypracowuje analogiczne urządzenie cywilne. W dodatku, w wojsku każde urządzenie ma przypisanego właściciela (opiekuna). W służbie cywilnej – urządzenie NOSP bierze ten kto je aktualnie potrzebuje, a użytkownicy prezentują bardzo zróżnicowany poziom kultury obsługi technicznej. W związku z tym cywilne urządzenie NOSP często już po kwartale od jego dostarczenia użytkownikowi przyjeżdża na pierwszy planowy przegląd.

Dlatego też kupując sprzęt NOSP trzeba szacować jego koszt nie tylko biorąc pod uwagę

cenę zakupu ale jego koszty użytkowania w całym cyklu życia produktu. Często bywa tak, że niska cena zakupu przekłada się wprost na większe koszty eksploatacji, co w efekcie powoduje, że całkowity koszt jaki użytkownik musi ponieść aby zabezpieczyć jego sprawność w całym cyklu życia jest o kilkadziesiąt procent wyższy niż urządzenia, które na wejściu kosztuje drożej ale ma dłuższy okres bezawaryjnej pracy i niższe koszty eksploatacji. W związku z powyższym przy zakupie sprzętu zasadnym jest skalkulowanie, ile sprzęt będzie kosztował realnie, jak długo będzie pracował (jaki jest jego techniczny czas życia), ile dodatkowych funduszy pochłonią jego późniejsze naprawy i bieżąca eksploatacja, a przede wszystkim jakie przychody mogą zostać utracone z powodu niesprawności urządzenia, ponieważ każda godzina przestoju samolotu pasażerskiego na lotnisku to znacznie więcej, niż potencjalna oszczędność przy zakupie.

– Dzięki temu, że produkujemy bardzo wysokiej jakości urządzenia na rynek wojskowy, możemy zaoferować odbiorcom cywilnym sprzęt certyfikowany do pracy w każdych warunkach, m.in. nasze urządzenia oferowane odbiorcy cywilnemu spełniają wszystkie wymagania jakie stawia odbiorca wojskowy np. nasze urządzenia muszą pracować bez zakłóceń w temperaturach od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+50^{\circ}\text{C}$ . Pod względem kryterium koszt-efekt jesteśmy spokojni o nasze produkty. Cena w stosunku do jakości jest u nas najbardziej korzystna – podkreśla prezes Piotr Kisiel.

## PATRIOTYZM GOSPODARCZY

Eksportowa sprzedaż Taurusa to jeden z celów WCBKT S.A. na najbliższe lata.

– Jako spółka jesteśmy powołani do tego, żeby zabezpieczać Siły Zbrojne RP w zakresie potrzeb NOSP, ale działalność cywilna to okazja do pokazania się na rynku i promowania polskich produktów, a także udowodnienia, że nie jesteśmy gorsi od innych – dodaje prezes Kisiel.

Wejście zasilacza elektroenergetycznego GPU-7/90 Taurus na rynki zagraniczne wymaga długofalowych działań promocyjnych, których efektem są negocjacje często finalizowane podpisaniem kontraktu. Jednak pozytywne opinie o GPU-7/90 Taurus i innych urządzeniach produkowanych przez WCBKT S.A. rozchodzą się po świecie dzięki pracownikom przedsiębiorstw zajmujących się obsługą naziemną na polskich lotniskach. Tak samo jest ze sprzętem wojskowym – jeżeli coś jest ofe-

rowane za granicą, potencjalny klient pyta, czy jest to eksploatowane przez siły zbrojne danego kraju. Dlatego podstawowym celem WCBKT S.A. jest utrzymanie dominującej pozycji na polskim rynku wojskowym w zakresie dostaw i serwisu urządzeń NOSP.

– Chcemy, żeby GPU-7/90 Taurus był hitem eksportowym dla lotnictwa cywilnego. Liczymy na Centralny Port Komunikacyjny, aby był w całości wyposażony w polski sprzęt, który jest nie gorszy, a często o wiele lepszy od analogicznego sprzętu zagranicznego, głównie pod względem jakości, a co najważniejsze – jest od niego tańszy – podkreśla Piotr Kisiel. – Niezależnie od oferty jaką jest GPU-7/90 Taurus, opracowujemy szereg innych urządzeń GSE, jakie są niezbędne do wyposażenia nowoczesnego cywilnego portu lotniczego. Nasza oferta będzie bazowała, jak dotąd, w oparciu o urządzenia naszej konstrukcji i produkcji, w których wykorzystamy w maksymalnym stopniu, poza naszymi, polskie rozwiązania i polskich producentów.

Jak mówią przedstawiciele warszawskiej spółki, plany te wynikają nie tylko z pragmatyzmu, a także z patriotyzmu gospodarczego.

– Nie wyobrażam sobie, że na polskim flagowym lotnisku może być używany sprzęt innej produkcji niż polskiej. Jesteśmy producentem mającym blisko 30 lat doświadczenia w obszarze sprzętu NOSP (w cywilnej nomenklaturze GSE – Ground Support Equipment) dla najbardziej wymagającego klienta, czyli Sił Zbrojnych RP, gdzie nie ma miejsca na odstępstwa od wymagań i jest konieczność zapewnienia najwyższej jakości. To m.in. dzięki nam latają polskie samoloty – mówi prezes Kisiel.

Wszystkie urządzenia produkowane przez WCBKT S.A. zostały zaprojektowane i skonstruowane przez inżynierów pracujących w spółce. Dzięki temu użytkownik nie ma problemów z prawami autorskimi, a w przypadku kryzysu czy czasu W, przedsiębiorstwo gwarantuje pełen zakres obsługi wszystkich typów produkowanych przez siebie urządzeń.

Przyjęcie zasady kupujemy urządzenia NOSP od tego kto sprzedaje taniej, stwarza ryzyko, że w przypadkach szczególnych, i nie tylko, mogą powstać zakłócenia w zabezpieczeniu obsługi

statków powietrznych np. z powodu długotrwałego oczekiwania na części zamienne czy specjalistyczny serwis. W skrajnym przypadku oparcie się przez Siły Zbrojne RP na wyposażeniu NOSP od dostawców zagranicznych, stwarza ryzyko zakłócenia dostaw i niemożność zakupu kolejnych urządzeń z powodu zaprzestania produkcji danego typu urządzenia lub nałożenia embarga na jego dostawę.

– Pamiętajmy, że bez sprzętu NOSP nawet najnowocześniejszy samolot bojowy świata pozostanie na ziemi i będzie tylko łatwym, nieruchomym celem dla przeciwnika – podkreśla Piotr Kisiel.

## MIĘDZY WSCHODEM I ZACHODEM

Inżynierowie z WCBKT S.A. nie zamierzają spoczywać na laurach. Jednym z priorytetowych wyrobów przeznaczonych na rynek cywilny, jaki spółka chce zaoferować w rozpoczętym właśnie roku jest samojedźny taśmociąg bagażowy o napędzie elektrycznym. Wstępne plany zakładają wyprodukowanie do października br. dwóch prototypów, które podobnie jak poprzednio przedseryjne GPU-7/90 Taurus zostaną przekazane spółkom handlingowym do prób, w celu zdobycia doświadczeń z eksploatacji. Dzięki temu, po wprowadzeniu zmian, jakie będą wynikały z uwag przyszłych użytkowników, warszawska spółka planuje w 2020 wprowadzenie tych urządzeń na rynek.

Kolejną innowacją ma być zwiększenie automatyzacji schodów lotniskowych poprzez zamontowanie czujnika zbliżenia do kadłuba samolotu i zamontowanie systemu automatycznego dojazdu do samolotu. Rozwiązanie takie zmniejszy koszty eksploatacji schodów, które zastąpią pracę kilku osób. Kolejnym urządzeniem, nad którym spółka pracuje jest elektryczny holownik.

W odpowiedzi na zapotrzebowanie Sił Zbrojnych RP, w 2018 WCBKT S.A. wyprodukowała 9 zasilaczy elektroenergetycznych LUZES V/D serii V. Są to urządzenia o wysokiej mobilności, zamontowane na samochodach Jelcz, które w grudniu 2018 zostały przekazane Siłom Zbrojnym RP.

Komponent elektroenergetyczny jest standardowo zabudowany na 15-stopowej ramie kontenerowej, co powoduje, że można je także postawić na ziemi lub zabudować na podwoziu ciągnionym. W zależności od potrzeb LUZES V/D seria V może być urządzeniem mobilnym lub stacjonarnym. Nowatorskim rozwiązaniem jest zastosowanie, oprócz typowego pulpitu operatora, tabletu jako integralnego pulpitu sterującego. Zastosowanie tego

rozwiązania umożliwiło rezygnację z połączeń kablowych pomiędzy urządzeniem a kabiną kierowcy pojazdu, co zwiększyło uniwersalność urządzenia. Jest to zarazem pierwsze z urządzeń nowej generacji, zapewniających potencjalnemu użytkownikowi możliwość doboru platformy na jakiej ma być umieszczone urządzenie.

Zainteresowanie polskimi urządzeniami jest duże, ale na rynku urządzeń NOSP (GSE) każde państwo stara się być niezależne. Od pewnego czasu prowadzone są rozmowy z siłami zbrojnymi różnych krajów, które są bardzo zainteresowane pozyskaniem zdolności i technologii związanych ze sprzętem NOSP.

– Kraje z którymi rozmawiamy, są w podobnej sytuacji do nas – mają mnóstwo wschodniego sprzętu NOSP, z którego nie są zadowoleni, ponieważ nie są to urządzenia wystarczająco nowoczesne i w związku z tym chcą z nami współpracować – mówi Jan Dolaniecki.

WCBKT S.A. koncentruje główny wysiłek promocyjny i marketingowy na kraje Afryki Północnej oraz na kraje wchodzące w skład byłego ZSRR (m.in. Ukraina, Kazachstan, Gruzja.) – to główne cele na najbliższą przyszłość.

– Potencjalny rynek dla naszych urządzeń jest bardzo duży, jednak konkurencja jest ogromna. Mamy świadomość, że dzięki naszym kompetencjom i zdolnościom możemy dostarczać najnowocześniejszy sprzęt GSE, najwyższej jakości krajom, które użytkują statki powietrzne wyprodukowane w krajach b. ZSRR, a także wspierać użytkowników sprzętu zachodniego – dodaje Jan Dolaniecki. – Osiągnięcie sukcesu eksportowego wymaga jednak wielu lat pracy i intensywnych działań marketingowych i promocyjnych.

Przedstawiciele WCBKT S.A. są niesłychanie dumni z wejścia spółki na rynek cywilny i mają nadzieję, że będzie ona nieustająco zwiększała na nim swoją obecność.

Jednak bez względu na to jak będzie rosła pozycja przedsiębiorstwa na rynku cywilnym, najważniejszym odbiorcą urządzeń produkowanych przez WCBKT S.A. są i pozostaną Siły Zbrojne RP, które wciąż użytkują ponad 40-letni sprzęt NOSP pamiętający czasy Układu Warszawskiego.

– Naszym głównym zadaniem jest zabezpieczenie potrzeb Sił Zbrojnych RP w zakresie wszystkich typów i rodzajów urządzeń NOSP. Mam nadzieję, że zaproponowany przez naszą spółkę kierunek modernizacji sprzętu NOSP, zostanie utrzymany, a my będziemy się dzięki temu rozwijać – konstatuje prezes Piotr Kisiel.

BARTOSZ GŁOWACKI



Obecnie w Polsce w cywilnych portach lotniczych użytkowanych jest ok. 20 Taurusów  
Zdjęcie: WCBKT S.A.