



# Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A.

## LOTNISKOWE URZĄDZENIE ZASILANIA ELEKTROENERGETYCZNEGO SAMOLOTÓW **LUZES V/D SERIA V**



Lotniskowe urządzenie zasilania elektroenergetycznego samolotów LUZES V/D seria V przeznaczone jest do zasilania systemów pokładowych, uruchamiania silników i sprawdzania stanu technicznego wyposażenia pokładowego wszystkich typów statków powietrznych Sił Zbrojnych RP.

Jest to urządzenie mobilne, zasilane silnikiem wysokoprężnym, zamontowane na standardowej 15 stopowej ramie kontenera, co umożliwia jego zainstalowanie na dowolnym samochodzie ciężarowym. Seria V to najnowsza wersja urządzenia dostosowana do zabudowy kontenerowej na podwoziu Jelcz.

Urządzenie jest zaprojektowane do pracy ciągłej i może obsługiwać jednocześnie dwa statki powietrzne w dowolnych warunkach tj. na terenie lotniska, na poligonie, w rejonie działań wojennych.

Spełnia wymagania normy międzynarodowej ISO – 6858 *Statki powietrzne*



-- *Naziemne źródła zasilania energią elektryczną*, dzięki czemu jest kompatybilne ze wszystkimi typami statków powietrznych zarówno produkcji rosyjskiej, jak i najnowszymi konstrukcjami zachodnimi.

Urządzenie dzięki zapasowi mocy oraz uniwersalnym wyjściom przystosowane jest do współpracy ze strukturami NATO.

## LUZES V/D seria V - Innowacje

1. Zastosowanie własnego sterownika mikroprocesorowego do sterowania pracą całego urządzenia. WCBKT S.A. jest autorem i właścicielem dokumentacji i algorytmów sterujących.
2. Wprowadzenie budowy modułowej (cyfrowe moduły RUP, INT WWA produkcji WCBKT S.A. ) co znacznie zwiększa niezawodność urządzenia oraz usprawnia diagnostykę.

3. Zastosowanie szybkich autorskich algorytmów sterujących pracą urządzenia, dzięki czemu zagwarantowana jest najwyższa jakość energii wydawanej zgodnie ze obowiązującymi normami.

4. Zastosowanie szybkich autorskich algorytmów zabezpieczających, co gwarantuje najwyższą ochronę statków powietrznych.

5. Zastosowanie dużego ekranu sterującego HMI z intuicyjnym interfejsem sterującym, co pozwala aby czynności od uruchomienia urządzenia do wydawania energii zostały skrócone do minimum.

6. Zastosowanie zdalnego, bezprzewodowego pulpitu sterowania (tablet), dzięki któremu technik pokładowy statku powietrznego ma możliwość obsługi urządzenia LUZES V/D oraz kontroli parametrów bezpośrednio z pokładu samolotu.

7. Zastosowanie systemu autodiagnostyki, który zabezpiecza urządzenie przed

błędnym działaniem oraz informuje użytkownika o zaistniałych usterkach.

8. Zastosowanie zdalnej diagnostyki umożliwia rozwiązanie problemu zdalnie bez konieczności wyjazdu serwisowego i tym samym znacznie skraca czas naprawy.

9. Gromadzenie na bieżąco danych diagnostycznych umożliwia odtworzenie zakłóceń, które wystąpiły podczas obsługi statku powietrznego i szybką identyfikację ich źródła.

Luzes V/D seria V to najnowszy zasilacz elektroenergetyczny opracowany i wyprodukowany w Wojskowym Centralnym Biurze Konstrukcyjno – Technologicznym S.A., będącym kontynuatorem powołanego w 1968 roku Zakładu Produkcji Doświadczalnej Wojskowej Akademii Technicznej.

Od 50 lat spółka działa w obszarze związanym z obronnością i bezpieczeństwem państwa.



Intelektualny i techniczny potencjał firmy pozwala na prowadzenie działalności obejmującej projektowanie i produkcję nowoczesnych urządzeń, ich modyfikacje, modernizacje oraz pełen zakres usług serwisowych.

WCBKT S.A. jest jedynym w Polsce przedsiębiorstwem, które kompleksowo wyposaża lotniska wojskowe w urządzenia do naziemnej obsługi statków powietrznych. Spółka działa również na rynku cywilnym i dla obu tych sektorów oferuje wyposażenie hangarowo-lotniskowe oraz szeroką gamę urządzeń NOSP.

Niektóre z nich mogą znaleźć zastosowanie również w innych służbach mundurowych, np.:

#### 1. STELLA 100

– urządzenie oświetleniowe dużej wydajności z możliwością pracy w trudnym terenie zasilana własnym silnikiem spalinowym. Możliwość pracy w hangarach z zasilaniem z sieci przemysłowej.

#### 2. LOP/N

– lotniskowy osuszacz powietrza, urządzenie przystosowane do wydajnego osuszania pomieszczeń po powodzi. Posiada możliwość szybkiego podgrzewania pomieszczeń, namiotów, jak również przestrzeni pojazdów np. autobusów.

Przedsiębiorstwo oferuje również trenerzy do szkolenia załóg czołgów T-72 i PT-91 oraz wozów bojowych BWP-1.

Jest producentem systemu tłumienia wybuchu i gaszenia pożaru - STOPFIRE w czołgach i wozach bojowych.

Od 2018 roku w strukturach WCBKT S.A. działa Centrum Dostaw i Serwisu Sprzętu do Naziemnej Obsługi Statków Powietrznych (CDISS NOSP), którego głównym zadaniem jest kompleksowe zapewnienie dostępności i sprawności urządzeń dla wszystkich rodzajów statków powietrznych, użytkowanych w SZ RP.

Nieustannie poszukujemy nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych, udoskonalając produkowany sprzęt i poszerzając ofertę spółki. Jedną z planowanych premier na rok 2019 jest Lotniskowy Dystrybutor Azotu, jest to mobilny dystrybutor na jeździe wykorzystywanym przez SZ RP.

## Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A.



ul. Radiowa 13,  
01-485 Warszawa



www wcbkt.pl



+48 22 749 79 00



poczta@wcbkt.pl