



Ku nowym możliwościom

WCBKT S.A. na rynku cywilnym

JERZY GRUSZCZYŃSKI

GPU-7/90 TAURUS zaprojektowany i wyprodukowany przez WCBKT S.A. podczas obsługi największego pasażerskiego samolotu świata AIR BUS A-380.

Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A. (WCBKT S.A.) będąc kontynuatorem powołanego w 1968 r. Zakładu Produkcji Doświadczalnej Wojskowej Akademii Technicznej, zajmuje się konstruowaniem i produkcją nowoczesnych urządzeń na potrzeby obronności. WCBKT S.A. jest jedynym w Polsce przedsiębiorstwem, które kompleksowo wyposaża lotniska wojskowe w urządzenia do naziemnej obsługi statków powietrznych (NOSP). Już od kilku lat Spółka prowadzi działalność również na rynku cywilnym oferując urządzenia NOSP oraz po przejęciu kompetencji spółki ZREMB Wojkowiec, także wyposażenie hangarowo-lotniskowe.

Potencjał intelektualny i techniczny WCBKT S.A. pozwala na prowadzenie działalności obejmującej projektowanie i produkcję nowoczesnych urządzeń oraz zapewnienie im sprawności w całym cyklu życia. Dzięki temu, że Spółka jest właścicielem zastosowanych rozwiązań, ma nieograniczone możliwości w zakresie modyfikacji i modernizacji oferowanych urządzeń. Świadczy również pełen zakres usług serwisowych.

Urządzenia produkcji WCBKT S.A. sprawdziły się w bezawaryjnym działaniu podczas misji zagranicznych Polskich Kontyngentów Wojskowych m.in. w Iraku, Afganistanie oraz operacji Baltic Air Policing (wojskowego nadzoru przestrzeni powietrznej Estonii, Litwy i Łotwy). Przedsiębiorstwo nieustannie poszukuje nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych, udoskonalać produkowany sprzęt i poszerzać ofertę Spółki o nowe urządzenia. WCBKT S.A. posiada Zintegrowany System Zarządzania Jakością zgodny z normą ISO 9001:2015 i AQAP 2110:2016 oraz Wewnętrzny System Kontroli.

WCBKT S.A. wchodzi w skład Polskiej Grupy Zbrojeniowej S.A. (PGZ S.A.), co pozwala na korzystanie z potencjału kilkudziesięciu spółek i realizację wysokotechnologicznych projektów.

Od 2018 r. w strukturach WCBKT S.A. działa Centrum Dostaw i Serwisu Sprzętu do Naziemnej Obsługi Statków Powietrznych (CDiSS NOSP). Głównym jego zadaniem jest kompleksowe zapewnienie dostępności i sprawności urządzeń dla wszystkich typów statków powietrznych użytkowanych w Siłach Zbrojnych RP.

Centrum CDiSS NOSP ma za zadanie nie tylko zabezpieczyć sprawność urządzeń naziemnej obsługi statków powietrznych wykonanych przez WCBKT S.A., ale również wszystkich innych urządzeń tego typu wykorzystywanych przez Siły Zbrojne RP, dostarczonych wraz z nowymi statkami powietrznymi (C-130, C-295, F-16 i M-346).

Oferta WCBKT S.A. obejmuje: zasilacze cywilne, zasilacze wojskowe, dystrybutory, gazyfikatory, sprężarki, urządzenia hydrauliczne, osuszacze, urządzenia oświetleniowe, holowniki lotniskowe, urządzenia hangarowo-lotniskowe, urządzenia szkoleniowe oraz systemy przeciwpożarowe i tłumienia wybuchów.

Cywilne zasilacze elektroenergetyczne GPU-7/90 TAURUS opracowane i wyprodukowane w WCBKT S.A. zostały użyte m.in. do obsługi samolotu „Air Force One” podczas wizyty prezydenta Stanów Zjednoczonych, Donalda

Trumpa, w Polsce w lipcu 2017 roku. W następnym roku najnowsza wersja wojskowego, lotniskowego urządzenia zasilania elektroenergetycznego samolotów LUZES V/D seria V, zamontowana na podwoziu samochodu ciężarowego Jelcz 443.32, została uhonorowana nagrodą Lider Bezpieczeństwa Państwa w kategorii Innowacyjny Projekt. Pierwsze urządzenie tego typu zostało uroczystie przekazane do 33. Bazy Lotnictwa Transportowego w Powidzu w maju 2018 roku.

Lotniskowe urządzenie zasilania elektroenergetycznego LUZES V/D seria V jest przeznaczone do zasilania systemów pokładowych, uruchamiania silników i sprawdzania stanu technicznego wyposażenia pokładowego wszystkich typów statków powietrznych Sił Zbrojnych RP. Urządzenie jest zaprojektowane do pracy ciągłej i może obsługiwać jednocześnie dwa statki powietrzne w dowolnych warunkach (lotnisko, lądowisko, teren przygodny).

WCBKT S.A. nieustannie poszukuje nowych rozwiązań konstrukcyjnych, udoskonalać produkowany sprzęt i poszerzać ofertę Spółki o nowe urządzenia. Na zdjęciu: Flota urządzeń WCBKT S.A. w jednej z baz lotnictwa Sił Zbrojnych RP.



Podczas Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego w Kielcach we wrześniu 2018 r. prezentowany przez firmę Boeing śmigłowiec szturmowy AH-64 Apache (jest on nam proponowany w ramach programu operacyjnego Kruk, dla zastąpienia śmigłowców Mi-24) był zasilany jednym z urządzeń wyprodukowanych przez WCBKT S.A. – zasilaczem elektroenergetycznym LUZES II/M serii V. Załoga AH-64 Apache dostarczone przez polską spółkę urządzenie określiła jako lepsze od amerykańskiego!

Zakres usług świadczonych przez WCBKT S.A. obejmuje: serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, remonty i modernizację urządzeń, szko-



➤ Specjalna wersja schodów pasażerskich LSP 3S do obsługi rządowego samolotu Boeing 737-800.

śmigłowca na płozach (o masie do 5500 kg i rozstawie podwozia płozowego 3000 mm), przyczepa z platformą obrotową PT 05 (posiada możliwość pełnego obrotu i blokuje się ją ręcznie co 90 stopni; dopuszczalne obciążenie: 5000 kg) i przyczepa do transportu z wagą (waga przejezdna o nośności 8000 i 15 000 kg posiada funkcję ważenia i wyznaczania środka ciężkości ładunku; waga nie jest przystosowana do przewożenia ładunku).

Z kolei wśród stelaży mamy: stelaże pod palety i kontenery lotnicze oraz stelaż z rolkami.

Ponadto w ramach wyposażenia hangarowo-lotniskowego WCBKT S.A. oferują: przenośniki bagażowe transportowe, podnośniki przestawne, przenośniki bagażowe ciągnane, zbiornik na wodę zlewaną z samolotu oraz zbiornik zlewki przeznaczony do grawitacyjnego odwadniania paliwa lotniczego.

Natomiast na specjalne zamówienie wykonywane są ramy ciągników lotniskowych według dokumentacji zamawiającego. Rama jest przeznaczona dla zabudowy elementów wyposażenia hybrydowego ciągnika lotniskowego.

Należy w tym miejscu podkreślić, że możliwość dostosowania urządzeń do indywidualnych potrzeb zamawiającego jest jednym z najważniejszych atutów WCBKT S.A. w pozyskiwaniu klientów. Spółka posiada bowiem doskonale wyszkolony personel, który ma różnicowane kompetencje i dobrze radzi sobie z każdym sprzętem. Liczba pracowników produkcyjnych zatrudnionych w WCBKT S.A. jest porównywalna z liczbą inżynierów!



lenie specjalistyczne użytkowników urządzeń oraz badanie, opiniowanie i ocenianie sprzętu naziemnej obsługi statków powietrznych i urządzeń szkolno-treningowych.

Szczegółowa oferta WCBKT S.A. na rynek cywilny obejmuje urządzenia lotniskowe oraz wyposażenie hangarowo-lotniskowe. W skład urządzeń lotniskowych wchodzi: zasilacze energoenergetyczne, osuszacze, urządzenia oświetleniowe, holowniki oraz urządzenia diagnostyczne. Natomiast w skład wyposażenia hangarowo-lotniskowego: schody pasażerskie, schody serwisowe, wózki, przyczepy transportowe, stelaże, przedłużki rolkowe, przenośniki, zbiorniki, zestawy odgradzające oraz ramy ciągników lotniskowych.

Wyposażenie hangarowo-lotniskowe wykonywane jest w oparciu o obowiązujące normy oraz na podstawie wytycznych firm produkujących samoloty komunikacyjne.

Schody pasażerskie są przeznaczone do obsługi ruchu pasażerskiego szerokiego spektrum samolotów komunikacyjnych z napędem odrzutowym i turbośmigłowym (Airbus, Avro, Boeing, Bombardier, McDonnell Douglas, Iljuszyn, Jakowlew i Tupolew). Są to schody o różnym zaawansowaniu technicznym posiadające szeroki zakres regulacji wysokości.

Schody serwisowe ze względu na ich zastosowanie przeznaczone są dla konkretnych typów statków powietrznych. Schody mogą być wykorzystane do różnego rodzaju przeglądów i napraw poszczególnych segmentów samolotów (kadłuba, skrzydeł, silników itp.).

W skład wytwarzanych wózków wchodzi: wózki bagażowe, wózek ochrony środowiska oraz wózek do transportu pomocniczej jednostki zasilającej typu APU (Auxiliary Power Unit). Zestaw dostępnych wózków bagażo-

➤ Podest serwisowy – inne urządzenie pochodzące z WCBKT S.A., umożliwiające naziemną obsługę m.in. samolotu Boeing 737.

wych obejmuje modele od WB 1 do WB 13. Wózek ochrony środowiska jest przeznaczony do neutralizacji i usuwania plam wycieków paliwa oraz substancji ropopochodnych o niewielkich rozmiarach. Wózek do transportu APU jest przeznaczony do przewożenia pomocniczej jednostki zasilającej dla samolotów komunikacyjnych Airbus A320. Dodatkowo może on być wykorzystany do transportu drobnych detali w hangarze.

W skład przyczep transportowych wchodzi: przyczepy do palet i kontenerów lotniczych; dopuszczalne obciążenie: 1500-16 000 kg, przyczepa do transportu palet dla DHL (dopuszczalne obciążenie: 1500 kg), przyczepa do lądowania, startu i transportu



➤ W bieżącym roku WCBKT S.A. dąży do podpisania kontraktu na wyposażenie terminala cargo i wyposażenie terminala pasażerskiego na jednym z największych cywilnych lotnisk w kraju. Na zdjęciu: schody pasażerskie LSP 3S na lawecie.



➤ Zasilacz elektroenergetyczny GPU-7/90TAURUS oraz schody pasażerskie LSP 3S, to sprzęt który już dziś staje się hitem w ofercie WCBKT S.A.

Spółka ma komórkę badań i rozwoju oraz komórkę serwisu. Ta druga zbiera dane, uwagi użytkowników i stara się eliminować usterki, a także przekazuje informacje do działu produkcji, żeby systemowo eliminować problemy. WCBKT S.A. prowadzi systemową analizę wyrobów, nie pozostawiając użytkownika bez wsparcia. Utrzymuje stały kontakt z działami eksploatacji sprzętu lotniskowego w spółkach handlingowych i poprzez zastosowanie telemetrii może w prosty sposób im pomóc. W wypadku wystąpienia usterki urządzenia, Spółka korzysta ze zdalnego systemu wizualizacji jego pracy i może sprawdzić konkretne parametry. Jest w stanie zdalnie to odczytać i pomóc bezpośrednio. W efekcie jest w stanie szybko zareagować i pomóc klientowi zdalnie, nie tracąc czasu. Najlepszym przykładem jest tu zasilacz GPU-7/90 TAURUS. Jeśli potrzebny jest wyjazd do klienta, do akcji kierowane są zespoły serwisowo-remontowe, utrzymywane w gotowości do reakcji 24 godziny na dobę.

WCBKT S.A. w ramach zabezpieczenia logistycznego dostarczyło wszystko co jest niezbędne do obsługi naziemnej trzech samolotów komunikacyjnych Boeing 737-800, które mają stanowić wyposażenie 1. Bazy Lotnictwa Transportowego w Warszawie (ostatni egzemplarz mamy otrzymać w 2020 r.; m.in. dostarczono holownik, schody pasażerskie LSP 3S, wózki bagażowe, podest serwisowy, zbiornik na wodę zlewaną z samolotu). Są one przeznaczone do realizacji transportu powietrznego naczelnymi organami władzy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej.

Spółka z zasilacza elektroenergetycznego GPU-7/90 TAURUS chce uczynić swój hit eksportowy dla lotnictwa cywilnego. Liczy tu szczególnie na rozwijające się w szybkim tempie polskie porty lotnicze oraz planowaną budowę Centralnego Portu Komunikacyjnego. Ambicją WCBKT S.A. jest doprowadzenie do takiej sytuacji, w której w przyszłości na wszystkich lotniskach w Polsce będą dominować urządzenia lotniskowe oraz wyposażenie hangarowo-lotniskowe dostarczone przez przedsiębiorstwa krajowe.

W ubiegłym roku sprzedano osiem urządzeń tego typu, dzięki czemu w Polsce jest użytkowanych około dwudziestu zasilaczy lotniskowych GPU-7/90 TAURUS. W bieżącym roku jest spodziewana dostawa kilkunastu następnych urządzeń tego typu.

Już dziś WCBKT S.A. pracuje nad kolejnymi urządzeniami naziemnej obsługi statków powietrznych, które są niezbędne do wyposażenia nowoczesnego cywilnego lotniska komunikacyjnego. Do ich stworzenia w maksymalnym stopniu mają być wykorzystane polskie rozwiązania i krajowi producenci.

Jednym z wyrobów na rynek cywilny, jakie Spółka chce zaoferować w najbliższym czasie jest samojedźny taśmociąg bagażowy z napędem elektrycznym. Wstępne plany zakładają przekazanie jesienią bieżącego roku dwóch prototypów taśmociągu bagażowego spółkom handlingowym do prób eksploatacyjnych. Po zebraniu uwag przyszłych użytkowników i wprowadzeniu niezbędnych poprawek WCBKT S.A. planuje umieszczenie samojedźnych taśmociągów bagażowych z napędem elektrycznym w swojej ofercie.

Innym kierunkiem prac jest zwiększenie automatyzacji schodów pasażerskich w wyniku zamontowania czujnika zbliżenia do kadłuba samolotu i zamontowanie systemu automatycznego dojazdu do samolotu. Ma to pozwolić na zmniejszenie kosztów eksploatacji schodów pasażerskich, w wyniku ograniczenia ich obsługi.

Ponadto WCBKT S.A. pracuje nad holownikiem z napędem elektrycznym.

Ubiegły rok był dla WCBKT S.A. bardzo pracowity, dzięki czemu udało się podwoić zysk Spółki w stosunku do 2017 r. Zrealizowano duże dostawy urządzeń naziemnej obsługi statków powietrznych dla Sił Zbrojnych RP oraz intensywnie świadczone usługi (w ubiegłym roku w ramach umowy z 3. Regionalną Bazą

Logistyczną zrealizowano ponad 500 usług serwisowych i naprawczych). Na podkreślenie zasługuje także terminowość – cała produkcja została przekazana odbiorcom zgodnie z terminami określonymi w umowach.

Jeśli chodzi o wyposażenie hangarowo-lotniskowe, to w ostatnim czasie WCBKT S.A. dokonało dostawy sprzętu tego typu w ramach zabezpieczenia logistycznego samolotu Boeing 737-800, do przewozu najważniejszych osób w państwie oraz zrealizowało zamówienie obejmujące osiem sztuk schodów pasażerskich LSP 3S dla jednego z największych agentów handlingowych w kraju. W bieżącym roku Spółka dąży do podpisania kontraktu na wyposażenie terminala cargo i wyposażenie terminala pasażerskiego na jednym z największych lotnisk w kraju.

W związku z rozszerzeniem oferty na sprzęt hangarowo-lotniskowy pojawiły się zapytania i kontakty z firmami zagranicznymi (Algieria, Hiszpania, Litwa, Szwecja). W tym roku Spółka bierze udział w międzynarodowych targach Inter Airport Europe w Monachium. Zaprezentuje tam poszerzoną ofertę urządzeń NOSP na rynek cywilny i całą gamę sprzętu hangarowo-lotniskowego. Biorąc pod uwagę szeroki zakres, zróżnicowanie oraz wysoką jakość specjalistycznych urządzeń Spółka może spodziewać się dużego zainteresowania i wielu zapytań z rynków zagranicznych.

Jerzy Gruszczyński 

Ilustracje w artykule: WCBKT S.A.



➤ Zasilacz GPU-7/90 TAURUS spełnia najwyższe światowe parametry techniczne i wymagania związane ze wsparciem eksploatacji nowoczesnych samolotów komunikacyjnych na wszystkich lotniskach.