



33. Baza Lotnictwa Transportowego w Powidzu

ul. Witkowska 8; 62-430 POWIDZ

Sekretariat Dowódcy: tel. 261 544 208; fax 261 544 100

www.33bltr.wp.mil.pl

OPINIA

Opinii podlega samojezdne Lotniskowe Urządzenie Zasilania Elektroenergetycznego Samolotów LUZES V/D na podwoziu Jelcz 442.32

Dostarczone w 2018 roku Lotniskowe Urządzenie Zasilania Elektroenergetycznego Samolotów LUZES V/D seria V, na podwoziu Jelcz 442.32, jest według naszej oceny, konstrukcją najnowszej generacji, spełniającej wymagania stawiane tego typu urządzeniom przez producentów statków powietrznych najnowszej generacji.

Tak jak zasilacze elektroenergetyczne poprzednich generacji, opracowane i wyprodukowane w WCBKT S.A., urządzenie LUZES V/D seria V umożliwia wykorzystanie go, tak w procesie obsługi technicznej wszystkich typów statków powietrznych jak i do uruchomienia ich silników.

Przyjęte rozwiązanie konstrukcyjne, którego główną ideą jest rozdzielenie agregatu prądowórczego (kontenera) od podwozia, jest bardzo korzystnym rozwiązaniem, m.in. z powodu umożliwienia szybkiego demontażu kontenera z podwozia samochodu Jelcz 442.32 na której jest zamontowany, co powoduje, że jest możliwy transport samego kontenera (np. na odpowiednio przygotowanej platformie) i możliwość jego niezależnego wykorzystania w każdych warunkach, podczas gdy podwozie pojazdu bazowego może zostać wykorzystane do innego, dowolnego celu.

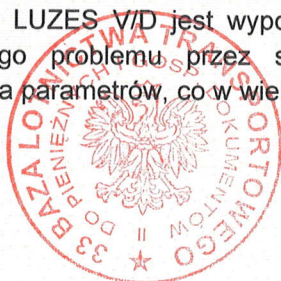
JELCZ 442.32

Konstrukcja podwozia bazowego Jelcz 442.32 spełnia wszelkie oczekiwania użytkownika. Jest to pojazd bardzo dobrze wyposażony we wszelkie systemy potrzebne zarówno do pracy w trudnych warunkach terenowych jak i na drogach utwardzonych. Do najważniejszych zalet należy zaliczyć wyposażenie pojazdu w układ szybkiego pompowania kół, wyciągarki elektryczne, napęd na wszystkie osie oraz duży prześwit mostów co umożliwia pokonywanie bardzo wymagających przeszkód terenowych. Rozbudowany system autodiagnostyki oraz intuicyjnego wspomaganie kierowcy czyni pojazd bardzo prostym w obsłudze. Wyposażenie w klimatyzację i niezależne ogrzewanie a także miejsce odpoczynku dla kierowcy zapewnia komfort jazdy, niezależnie od pory roku, dystansu czy czasu trwania podróży.

LUZES V/D

Lotniskowe Urządzenie Zasilania Elektroenergetycznego Samolotów LUZES V/D jest to najnowsza generacja urządzeń tego typu będących na wyposażeniu Sił Zbrojnych RP. Zastosowanie koncepcji polegającej na konstrukcji urządzenia w formie integralnego, niezależnego kontenera jest bardzo korzystnym rozwiązaniem, które umożliwia prosty i szybki jego demontaż. Pozwala to na niezależną pracę urządzenia przy wykorzystaniu innego dowolnego środka transportu lub stacjonarnie. Podwozie bazowe może natomiast zostać wykorzystane do zamontowania innego kontenera z wyposażeniem do naziemnej obsługi statków powietrznych, lub w celu innego, dowolnego zastosowania.

Zastosowanie rozbudowanego modułu diagnostyki oraz możliwości zdalnego sterowania urządzeniem czyni je bardzo prostym i przyjaznym w obsłudze, pozwalając jednocześnie na zdalne śledzenie parametrów jego pracy, co znajduje zastosowanie podczas sprawdzeń wykonywanych na statkach powietrznych, gdyż pozwala na jednoczesne porównanie wskazań z zasilacza i wskaźników SP lub AKP. Firma WCBKT S.A. tworząca to urządzenie postawiła przede wszystkim na bezpieczeństwo i prostotę jego obsługi. Oprogramowanie jest bardzo czytelne i intuicyjne, a operator ma dostęp do wszystkich danych i parametrów, które są mu potrzebne do właściwej eksploatacji przedmiotowego urządzenia. LUZES V/D jest wyposażony w zdalną diagnostykę co umożliwia szybką weryfikację ewentualnego problemu przez serwis producenta, łącznie z możliwością zdalnej ingerencji w ustawienia parametrów, co w wielu przypadkach pozwala na wyeliminowanie niesprawności.



DOWÓDCA GRUPY
– SZEFEK TECHNIKI LOTNICZEJ
33. Bazy Lotnictwa Transportowego

Balcerzak
ppłk mgr inż. Marcin BALCERZAK