

## SYSTEMY WSPARCIA NA POLSKICH LOTNISKACH WOJSKOWYCH I CYWILNYCH

---

Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A. od lat dostarcza Siłom Zbrojnym RP, a ostatnio także coraz szerszemu gronu użytkowników cywilnych, sprzęt przeznaczony do **naziemnej obsługi statków powietrznych (NOSP/GPU)**.

Urządzenia zaprojektowane i wyprodukowane w Spółce są wykorzystywane do obsługi wszystkich typów statków powietrznych w tym samolotów pasażerskich VIP do przewozu najważniejszych osób w państwie.

Spółka, utrzymując pozycję wiodącego dostawcy w obszarze wojskowego NOSP, zapewnia wciąż udoskonalane grupy urządzeń:

- do zasilania systemów pokładowych w energię elektryczną,
- do napełniania instalacji pokładowych sprężonym tlenem, azotem i powietrzem,
- do sprawdzania stanu technicznego instalacji hydraulicznych statków powietrznych, uzupełniania cieczy roboczej oraz jej filtrowania w tych instalacjach.

Ponadto WCBKT S.A. realizuje usługi serwisowe dla wszystkich klientów, którym dostarczyło wyprodukowane przez siebie urządzenia, co m.in. pozwala na zachowanie sprawności w całym cyklu ich życia.



Zasilacz elektroenergetyczny Luzes V/D seria V na Jelczu podczas obsługi samolotu C-130 HERCULES. Fot. WCBKT S.A.

W ubiegłym roku spółka zrealizowała na rzecz jednostek wojskowych:

- kontrakt z Inspektoratem Uzbrojenia obejmujący dostawę lotniskowych urządzeń zasilania elektroenergetycznego samolotów typu LUZES V/N na podwoziu przystosowanym do holowania i LUZES V/D na Jelczu, oraz lotniskowe dystrybutory tlenu LDT/N, azotu LDA/N i powietrza LDP/N,
- zamówienie Wydziału Techniki Lotniczej 3 Regionalnej Bazy Logistycznej na dostawę zasilaczy typu LUZES V/D na Jelczu, dystrybutorów tlenu LDT/N, azotu LDA/N, powietrza LDP/N i lotniskowej sprężarki powietrza LSP/N,
- umowę z 3 Regionalną Bazą Logistyczną na wykonanie ponad 500 usług serwisowych i naprawczych;

Sprzęt oferowany przez WCBKT S.A. jest powszechnie stosowany na lotniskach wojskowych do obsługi wszystkich typów samolotów i śmigłowców m.in.: MiG-29, Su-22, Mi-17, Mi-24, W-3 Sokół, M-28 Bryza, TS-11 Iskra, CASA C-295.

W pierwszej połowie 2018 roku, w jednym z ogłoszeń Inspektorat Uzbrojenia informował, że „w jednostkach lotniczych Sił Zbrojnych RP użytkowanych jest 88 lotniskowych urządzeń zasilania elektroenergetycznego samolotów LUZES V/N i LUZES V/D, 21 sztuk lotniskowych dystrybutorów tlenu LDT/N, 17 sztuk lotniskowych dystrybutorów powietrza LDP/N, opracowanych i wyprodukowanych przez Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A.”.



Flota urządzeń WCBKT S.A. w jednej z baz lotnictwa SZ RP. Fot. WCBKT S.A.

Jednocześnie spółka prowadzi prace B+R mające na celu opracowanie nowych typów urządzeń NOSP, tym samym dążąc do maksymalnej polonizacji urządzeń do naziemnej obsługi statków powietrznych należących do polskiego lotnictwa wojskowego.

Między innymi z tego powodu, w 2017 roku spółka zawarła z BAE Systems umowę dotyczącą współpracy obejmującej m.in. wspólne prace rozwojowe i szkolenia, a efektem są pozyskane zdolności do serwisowania i napraw GSE przeznaczonych dla samolotów F-16 czy C-130 Hercules. Należy podkreślić, że już dziś część urządzeń przeznaczonych do wykorzystania w czasie obsługi samolotów F-16 i C-130 Hercules, jest dostarczana przez WCBKT S.A.

Na przełomie 2017 i 2018 roku w strukturach WCBKT S.A. powstało Centrum Dostaw i Serwisu Sprzętu do Naziemnej Obsługi Statków Powietrznych (CDiSS NOSP), a podpisana umowa z BAE Systems to jeden z istotnych etapów, którego realizacja stanowi podwaliny do rozszerzenia kompetencji Centrum o możliwości serwisowe w zakresie urządzeń NOSP produkowanych przez innych producentów niż WCBKT S.A.

Zakres tej współpracy będzie także rozwijany w kierunku podjęcia przez WCBKT S.A. produkcji nowych wzorów urządzeń GSE, dedykowanych dla statków powietrznych najnowszych generacji.

W wyniku przejęcia pełnych kompetencji w zakresie produkcji i serwisu wyposażenia hangarowo-lotniskowego, dotychczas oferowanego przez „ZREMB” Wojkowice, w 2018 r. WCBKT S.A zrealizowało m.in. umowę na dostawę sprzętu w ramach zabezpieczenia logistycznego samolotów VIP, tj. Boeing 737/800 i Gulfstream G550. W skład pakietu logistycznego weszły m.in. schody pasażerskie, wózki



bagażowe, podest serwisowy.



Schody pasażerskie dostarczone w ramach zabezpieczenia logistycznego samolotu BOEING B-737/800, do przewozu najważniejszych osób w państwie. Fot. WCBKT S.A.

W 2019 r. spółka planuje m.in. wykonanie i montaż ponad 30 urządzeń wchodzących w skład wyposażenia terminala cargo dla jednego z największych agentów handlingowych w Warszawie oraz będzie kontynuowała dostawy sprzętu hangarowo-lotniskowego dla odbiorców cywilnych i wojskowych.

Od kilku lat Spółka prowadzi także działalność na rynku cywilnym w Polsce. Ponad 20 urządzeń zasilania elektroenergetycznego typu GPU-7/90 Taurus zaprojektowanych i wyprodukowanych w WCBKT S.A., jest z powodzeniem wykorzystywanych przez rodzime firmy handlingowe na polskich lotniskach cywilnych. Równolegle Spółka rozwija swoją ofertę eksportową obejmującą zarówno rynki cywilne jak i wojskowe.

Promocja wyrobów i usług oferowanych przez Spółkę odbywa się poprzez udział WCBKT S.A. w wystawach i targach tak krajowych i międzynarodowych. W ubiegłym roku spółka brała udział m.in. w targach EUROSATORY i MSPO 2018 w Kielcach.



Sprzęt NOSP (zasilacz elektroenergetyczny GPU-7/90 Taurus i schody pasażerskie LSP3S) produkcji WCBKT S.A. Fot. WCBKT S.A.

W tym roku uczestniczyła w targach IDEX w Abu Dhabi, a planuje udział w targach, Airport Show Dubai, Air Fair Bydgoszcz, MSPO 2019 oraz Inter Airport Europe 2019 w Monachium.

Niezależnie od tych działań przedstawiciele WCBKT S.A. wykorzystują wszystkie nadarzające się okazje do zaprezentowania funkcjonalności i jakości produkowanych przez spółkę urządzeń.

Przykładem tego może być wizyta w Polsce prezydenta Donalda Trumpa w 2017 roku. Jedynym urządzeniem GPU dopuszczonym wówczas przez służby amerykańskie do obsługi samolotu Boeing 747 Air Force One był zasilacz elektroenergetyczny GPU-7/90 Taurus, opracowany i wyprodukowany w WCBKT S.A.

Innym przykładem jest wykorzystanie w czasie MSPO 2018 w Kielcach innego urządzenia zasilania elektroenergetycznego LUZES II/M, produkcji WCBKT S.A. – do obsługi śmigłowca AH-64 Apache.

WCBKT S.A. jest więc liderem polskiego rynku NOSP oraz wyposażenia hangarowo- lotniskowego, zapewniając kompleksowe rozwiązania dostosowane do każdego typu statku powietrznego na polskich lotniskach, zarówno w sektorze wojskowym jak i cywilnym, nieustannie poszerzającą ofertę produktowo-usługową.

*Artykuł przygotowany we współpracy z WCBKT S.A.*