



WCBKT S.A. dla lotnisk cywilnych

GPU 7/90 TAURUS podczas obsługi jednego z największych samolotów świata Antonow AN-124 Ruslan. Fot. Michał Woźny, LS Airport Services

Schody serwisowe MAU przy statku powietrznym Boeing 737-800. Fot. Michał Wajnochold

Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A. (WCBKT S.A.) jest firmą zajmującą się projektowaniem, produkcją i dostawą wysokiej jakości specjalistycznego wyposażenia do obsługi naziemnej statków powietrznych. Swoją obecną pozycję na rynku i uznanie spółek handlingowych firma zawdzięcza przede wszystkim jakości oferowanych wyrobów i świadczonych usług.

Jakość tę potwierdzają m.in. zdobyte i uaktualniane świadectwa kwalifikacyjne jak: ISO 9001:2015, AQAP 2110:2016, Wewnętrzny System Kontroli oraz NCAG- Natowski Kod Podmiotu Zarządzania Jakością.

Wskazując źródła sukcesu, Piotr Kisiel – prezes WCBKT S.A., powiedział: – atutem naszej firmy jest stałe podnoszenie jakości wykonywanych robót i zaspakajanie rosnących potrzeb potencjalnych inwestorów, które wynikają z ciągle zmieniającego się rynku branży lotniczej. Produkowany sprzęt lotniskowy wykonujemy na zamówienie, w związku z powyższym istnieje możliwość

wielu uzgodnień technicznych spełniających dodatkowe wymagania klientów, tak pod względem technicznym, kompatybilnym z pozostałym sprzętem jak i uwarunkowanym aktualną posiadaną infrastrukturą zabudowy. Chcąc utrzymać pozycję lidera w kraju w produkcji sprzętu lotniskowego staramy się, w oparciu o przeprowadzane na bieżąco rozmowy z przedstawicielami spółek handlingowych monitorować rynek lotniczy w Polsce. W wyniku tych rozmów wprowadzamy nowe lub udoskonalone produkty, a tym samym zwiększamy systematycznie nasz udział w asortymencie sprzętu lotniskowego.

Aktualnie oferta WCBKT S.A. dotycząca rynku cywilnego obejmuje urządzenia lotniskowe oraz wyposażenie hangarowo-lotniskowe.

W ofercie urządzeń lotniskowych możemy wymienić:

- » zasilacze elektroenergetyczne GPU 7/90 TAURUS i GPU 2/90 TAURUS eco,
- » osuszacze powietrza,
- » urządzenia diagnostyczne,
- » urządzenia oświetleniowe.

Natomiast wyposażenie hangarowo-lotniskowe obejmuje:

- » schody pasażerskie o zakresie wysokości 1800 mm do 5800 mm,
- » schody serwisowe dla różnych typów statków powietrznych,
- » wózki bagażowe,
- » przyczepy transportowe do palet i kontenerów lotniczych,
- » stelaże pod palety i kontenery lotnicze,
- » regały do składowania pustych oraz załadowanych palet i kontenerów lotniczych,
- » dźwigniki nożycowe do transportu i przeładunku palet i kontenerów,
- » różnorodny sprzęt pomocniczy ułatwiający wiele operacji wykonywanych przez pracowników spółek handlingowych.

Obserwowany od kilku lat dynamiczny i skokowy wzrost ruchu lotniczego w Polskich Portach Lotniczych to zjawisko trudne dla takich podmiotów jak spółki handlingowe. Podstawowym i największym proble-





GPU 7/90 TAURUS podczas zasilania samolotu Bombardier Q400 na lotnisku im. Fryderyka Chopina w Warszawie. Fot. Jakub Bytner

wypadnięcie bagażu podczas transportu lub zniszczenie go na skutek opadów deszczu lub śniegu. Wózek jest również odporniejszy na ewentualne uszkodzenia mechaniczne. Prototyp wózka bagażowego WB-P został ukończony w lutym 2020 r. i miał być przekazany do testów na lotnisku, jednak aktualna sytuacja związana z epidemią koronawirusa na to nie pozwoliła.

Z końcem 2020 r. WCBKT S.A. planuje również zaprojektowanie i wykonanie schodów pasażerskich o zakresie wysokości 2400 mm do 5800 mm. Będą one również wyposażone w napęd elektryczny lub spalinowy ułatwiający sterowanie i bezpieczny podjazd pod samolot pasażerski. Wskazany zakres wysokości schodów pozwoli na obsługę wszystkich typów statków powietrznych, łącznie z Airbus A-380, obsługujących rynek lotniczy w Polsce.

Nową specjalnością spółki, zwiększającą nasz udział w asortymencie produkowanego sprzętu, jest wyposażanie terminali cargo – informuje prezes. Nasze działania w kierunku projektowania i produkcji tego wyposażenia są wynikiem rozwoju transportu lotniczego i frachtu samochodowego. WCBKT S.A. posiadając własne biuro konstrukcyjne i doświadczoną kadrę techniczną, podjęło się zaprojektowania i wykonania linii technologicznej, obsługującej dostawę i wysyłki przesyłek lotniczych, w nowo powstałym, jednym z pierwszych, profesjonalnych obiektów do obsługi lotniczego cargo w naszym kraju na lotnisku Chopina w Warszawie. Wykonana linia technologiczna pozwala na formowanie i rozformowywanie ładunków na paletach lotniczych i kontenerach,

Schody serwisowe dla statku powietrznego Airbus 320. Fot. WCBKT S.A.



mem są niedobory kadrowe na rynku pracy w Polsce. Skala usług tych spółek odbiega od możliwości rynku pracy.

Wychodząc naprzeciw potrzebom w niedoborach kadrowych, WCBKT S.A. widzi swoją szansę w zaprojektowaniu i wykonaniu urządzeń usprawniających pracę w tych spółkach jak i rządowym planie elektromobilności.

Działalność WCBKT S.A. na tym polu jest już dziś bardzo aktywna. Nasza spółka w grudniu 2019 roku podjęła decyzję o zaprojektowaniu i wykonaniu schodów pasażerskich o zakresie wysokości 2200 mm do 3800 mm z zasilaniem elektrycznym i funkcją wizualizacji bezpiecznego podjazdu pod kadłub samolotu. Pozwoli to spółce handlingowej na zastąpienie pracy czterech osób dotychczas angażowanych do obsługi schodów pasażerskich, pracą jednej osoby. Zasilanie napędu schodów będzie realizowane poprzez zastosowanie wymiennej baterii akumulatorów wykonanych w technologii litowo-jonowej o łącznej pojemności 360 Ah wraz z ładowarką dla tego typu pakietu. Sterowanie i podjazd schodów pod samolot pasażerski będzie się odbywało poprzez kasety sterującą usytuowaną na dyszlu w przedniej części schodów i silniki hydrauliczne zamontowane na tylnych kołach schodów. Planowane wykonanie projektu schodów i testy chcemy zakończyć w miesiącu czerwcu bieżącego roku. Po pozytywnych ocenach zostaną przekazane do jednej ze spółek handlingowych w celu sprawdzenia ich w praktyce – mówi prezes spółki.

Odpowiadając na potrzeby braku różnego rodzaju wyposażenia spółek handlingowych, WCBKT S.A. zaprojektowało i wykonało nowy typ wózka bagażowego WB-P o całkowitej nowej zabudowie

GPU 7/90 TAURUS zasilają samolot Boeing 787-9 Dreamliner. Fot. Jakub Bytner.



powierzchni do transportu bagażu pasażerów jak również innych ładunków. W oparciu o przeprowadzone rozmowy z przedstawicielami działów technicznych spółek handlingowych została opracowana nowa specyfikacja techniczna wózka bagażowego. Zapewni to spółkom bezpieczny transport bagażu pasażerów niezależnie od warunków pogodowych. Całkowita zabudowa wózka nie pozwoli na

w obsługiwanych przez użytkownika statkach powietrznych. Dostarczany do obiektu cargo "in bulk" (luzem) lub na paletach lotniczych jest rozładowywany poprzez mobilny dźwignik nożycowy o zakresie pracy dostosowanym do wysokości podłóg samochodów ciężarowych, a następnie transportowany na stelaże będące wewnątrz hali cargo, gdzie podlega dalszym procesom. Podobnie odbywa się dostawa ładunków

GPU 7/90 TAURUS podczas zasilania samolotu An-225
Mrija. Fot. Michał Woźny, LS Airport Services



od strony lotniska, gdzie ładunki do obiektu cargo są dostarczane na paletach lotniczych umieszczonych na przyczepach pod palety i kontenery.

W skład linii technologicznej tego typu wchodzi m.in. takie urządzenia jak:

- » stelaże do formowania i rozformowywania ładunków na paletach i kontenerach lotniczych,
- » stelaże do formowania i rozformowywania ładunków na paletach i kontenerach lotniczych z dodatkowymi blokadami,
- » stelaż z wagą o nośności 8 ton;
- » dźwignik nożycowy wyposażony w nakładkę z zestawami kołowymi Colson o nośności 8 ton, zagłębiony w posadzce, a także przystosowany do pracy na wysokości od – 850 mm do 1600mm ponad posadzkę;
- » dźwignik nożycowy odbierający z nakładką wyposażoną w krążniki gładkie o nośności 8 ton, zagłębiony w posadzce, a także przystosowany do pracy od – 850 mm do 1700 mm ponad posadzką;
- » wyciągarka linowa służąca do pomocy przy zakleszczonych kontenerach i paletach w samochodach ciężarowych podczas ich rozładunku, uciąż 1200 kg;
- » odbojnice stelaży wyposażone w górnej części w krążniki gładkie pozwalające na swobodny odbiór palet i kontenerów z przyczep transportowych, jak i ich załadunek na przyczepę;
- » system bezpiecznego dokowania samochodów ciężarowych przy rampie budynku cargo wraz z sygnalizacją świetlną i akustyczną, która znacznie ułatwia pracę kierowcy w trakcie tej operacji i zabezpiecza przed uszkodzeniami obiektu i samochodu;
- » stelaż mobilny przestawny.

Linia technologiczna została zaprojektowana i wykonana dla firmy WELCOME Airport Services Sp. z o.o. w Warszawie w ubiegłym roku i jest obecnie użytkowana. Spełnia swoją zamierzoną funkcję i oczekiwania użytkownika. Dla WCBKT S.A. jest to duży sukces wizerunkowy oraz przepustka do dalszych projektów cargo.

Ponadto dla firmy WELCOME AS Sp. z o.o. wyposażono w przyczepy do transportu palet i kontenerów lotniczych - terminal cargo w Szczecinie, a także zaprojektowano stelaże mobilne do przemieszczania palet i kontenerów lotniczych wewnątrz obiektu. Stelaże te są dedykowane do współpracy z ładowarką typu MOVER. Powyższe zadanie było realizowane przy współpracy z firmą WEIMEA GROUP, która była głównym wykonawcą obiektu cargo w Szczecinie.

Zdobyte doświadczenia w projektowaniu wyposażenia obiektów cargo szybko zaczynają procentować, gdyż spółka ma już kolejne zamówienie na projekt i wykonawstwo linii technologicznej dla Poczty Polskiej oddział w Warszawie. Wykonano i przedstawiono do akceptacji projekt techniczny wraz z propozycją umowy na jego realizację w październiku 2020 r.

Spółka WCBKT S.A. w ciągu niecałych dwóch lat działalności związanej z projektowaniem i produkcją sprzętu na lotniska cywilne wykonała:

1. Sprzęt hangarowo lotniskowy:

- » schody pasażerskie LSP3, LSP3S, LSP3Ma;
 - » schody serwisowe MAU;
 - » wózki bagażowe WB-1;
 - » przyczepy pod palety i kontenery lotnicze PT-02;
- #### 2. Wyposażenie Terminali Cargo:
- » stelaże mobilne do transportu palet i kontenerów lotniczych PR07SV-3W;
 - » dźwigniki nożycowe zagłębionych w posadzce wraz z kanałami serwisowymi
 - » wagi o nośności 8 ton;
 - » stelaże cargo z zestawami kołowymi Colson;
 - » wciągarki linowe;
 - » odbojnice stelaży cargo;
 - » stoły nawrotne cargo z zestawami kołowymi Colson;

Planowana realizacja dostaw sprzętu hangarowo-lotniskowego w bieżącym roku obejmuje:

- » schody pasażerskie LSP3Ma, ręcznie ciągnące;
- » wózki bagażowe WB-5;
- » stelaże pod palety i kontenery;
- » schody pasażerskie LSP3 z napędem elektrycznym;
- » wózki bagażowe WB-P po testach;
- » przyczepy pod palety i kontenery PT-01 i PT-02;
- » regały piętrowe do składowania palet lotniczych pustych;
- » schody pasażerskie LSP1 z napędem – o regulowanej wysokości od 2400 do 5800 mm;
- » wózki bagażowe WB-7.

Z kolei w segmencie wyposażenia terminali cargo ma to wyglądać następująco:

- » stelaże z wagą – nośność 8 ton;
- » stelaże Cargo z zestawami kołowymi Colson;
- » stelaże przestawne mobilne PR07SV-3W;
- » stelaże z krążnikami gładkimi PR-01;
- » odbojnice do stelaży.

Wykonanie ww. sprzętu uzależnione będzie od rozwoju i czasu trwania aktualnej sytuacji z wiązaną z pandemią koronawirusa.

Reasumując, misją Wojskowego Centralnego Biura Konstrukcyjno-Technologicznego S.A. jest aktywne działanie na rzecz budowania potencjału spółki na rynku cywilnym i wojskowym poprzez dostarczanie produktów i usług o najwyższych standardach, spełniających indywidualne potrzeby i wymagania klientów.

Jerzy Gruszczyński 

» Schody pasażerskie LSP 3 VIP dedykowane dla samolotów rządowych Boeing 737-800. Fot. WCBKT S.A.

