



# LOTNISKOWE URZĄDZENIE ZASILANIA ELEKTROENERGETYCZNEGO SAMOLOTÓW LUZES V/D SERIA V

- zabudowane na podwoziu samochodu terenowego JELCZ 442.32
- przeznaczone do zasilania energią elektryczną systemów pokładowych statków powietrznych
- możliwość zasilania dwóch statków powietrznych jednocześnie
- może być stosowane do rozruchu silników oraz sprawdzania stanu technicznego wyposażenia pokładowego w dowolnym miejscu lotniska lub lądowiska, w tym także na lotniskach polowych, awaryjnych, zapasowych i na lotniskach bez wyposażenia stacjonarnego
- nie wymaga zewnętrznego źródła zasilania
- zamontowane na standardowej 15-stopowej ramie kontenera, która może być zainstalowana na różnego typu samochodach ciężarowych
- urządzenie mobilne napędzane silnikiem wysokoprężnym
- możliwość sterowania za pomocą tabletu
- przystosowane do transportu powietrznego

## Cechy taktyczne i techniczne

Urządzenie jest w stanie jednocześnie dostarczyć dwa rodzaje energii 28V d.c. i 115V a.c. podczas **przeгляdu technicznego**

- 28V d.c. (obsługuje dwa samoloty jednocześnie)
- 3-fazowe a.c.; napięcie 115/200V 400Hz (obsługuje dwa samoloty jednocześnie)
- 1-fazowe a.c.; napięcie 115V 400Hz (obsługuje dwa samoloty jednocześnie)
- 3-fazowe a.c.; napięcie 3x36V 400Hz (obsługuje jeden samolot)

podczas **uruchamiania silnika**

- 28V d.c. (obsługuje dwa samoloty – jeden po drugim)
- 3-fazowe a.c.; napięcie 115 / 200V 400Hz (obsługuje dwa samoloty – jeden po drugim)

LOTNISKOWE ZASILACZE ELEKTROENERGETYCZNE

## PARAMETRY TECHNICZNE

### PRĄD PRZEMIENNY

znamionowe napięcie trójfazowe	3x115/200V, 400Hz, 4 przewodowe, 2 burty
zakres regulacji napięcia	112V ÷ 118V
moc ciągła	125kVA dla cos φ 0,8-1 przy 40°C
moc przerywana	110% mocy ciągłej przez 1h, co 6h przy 40°C
znamionowy prąd w fazie	360A (260A na jednym kablu)
maksymalny prąd w fazie	400A (290A na jednym kablu)
znamionowe napięcie jednofazowe	1x115V, 400Hz, 2 przewodowe, 2 burty
prąd znamionowy dla napięcia 1 x 115V, 400Hz	50A
znamionowe napięcie trójfazowe	3 x 36V, 400Hz, 3 przewodowe, 1 burta
prąd znamionowy dla napięcia 3 x 36V, 400Hz	25A

### PRĄD STAŁY

znamionowe napięcie	28V, 2 burty
zakres regulacji napięcia	26V ÷ 29V
prąd znamionowy	800A
prąd maksymalny (przez 30 sek.)	1800A
prąd maksymalny (przez 4 sek.)	2500A

### PARAMETRY ZEWNĘTRZNE

długość	7700 mm
szerokość	2550 mm
wysokość	2900 mm
rozstaw osi	4100 mm
rozstaw kół przednich	2000 mm
rozstaw kół tylnych	2000 mm
prześwit	400 mm
typ paliwa	olej napędowy, kerozyna lub biopaliwo
kąt wejścia i zejścia	35°
masa podwozia	8800 kg
masa zabudowy	3900 kg

### PARAMETRY TRAKCYJNE

prędkość maksymalna	110/85 ADR km/h
---------------------	-----------------

## NORMY

- MIL-STD-704 F\_CHG-1, AIRCRAFT ELECTRIC POWER CHARACTERISTIC
- ISO 6858:2017 AIRCRAFT – GROUND SUPPORT ELECTRICAL SUPPLIES
- IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (AHM) 40th

