



LOTNISKOWE URZĄDZENIE ZASILANIA ELEKTROENERGETYCZNEGO SAMOLOTÓW LUZES V/N SERIA IV

- przeznaczone jest do zasilania energią elektryczną systemów a.c. i d.c. podczas rozruchu oraz sprawdzania wyposażenia pokładowego statków powietrznych
- zamontowane na standardowej 15-stopowej ramie kontenera, którą można zainstalować na niskim podwoziu
- zabudowane na przyczepie może być holowane w obrębie różnego rodzaju lotnisk i lądowisk oraz po drogach publicznych z maksymalną prędkością 90 km/h
- źródłem napięcia przemiennego jest prądnica napędzana wielopaliwowym silnikiem wysokoprężnym.
- przystosowane do transportu powietrznego



LOTNISKOWE ZASILACZE ELEKTROENERGETYCZNE

PARAMETRY TECHNICZNE

PRĄD PRZEMIENNY

znamionowe napięcie trójfazowe	3x115/200V, 400Hz, 4 przewodowe, 2 burty
zakres regulacji napięcia	112V±118V
moc ciągła	125kVA dla $\cos \phi$ 0,8-1 przy 40°C
moc przerywana	110% mocy ciągłej przez 1h, co 6h przy 40°C
znamionowy prąd w fazie	360A (260A na jednym kablu)
maksymalny prąd w fazie	400A (290A na jednym kablu)
znamionowe napięcie jednofazowe	1x115V, 50A, 400Hz, 2 przewodowe, 2 burty
zakres regulacji napięcia	112V±118V
znamionowe napięcie trójfazowe	3 x 36V, 25A, 400Hz, 3 przewodowe, 1 burta

PRĄD STAŁY

znamionowe napięcie	28V, 2 burty
zakres regulacji napięcia	26V±29V
prąd znamionowy	800A
prąd maksymalny	1800A (30 sekund), 2500A (4 sekundy)

PARAMETRY ZEWNĘTRZNE

długość całkowita z holem	7080 mm (4630 mm bez holu)
szerokość	2550 mm
wysokość	2500 mm
rozstaw osi	3100 mm
masa pojazdu	3800 kg
masa kontenera	4000 kg

PARAMETRY TRAKCYJNE

prędkość maksymalna	110/85 ADR km/h
---------------------	-----------------

KABLE WYDAWCZE

długość kabli wydawczych	20 m
--------------------------	------

CECHY TAKTYCZNE I TECHNICZNE

urządzenie jest w stanie jednocześnie dostarczyć dwa rodzaje energii 28V d.c. i 115V a.c.

podczas przeglądu technicznego

28V d.c. (obsługuje dwa samoloty jednocześnie lub jeden po drugim)

3-fazowe a.c.; napięcie 115/200V 400Hz (obsługuje dwa samoloty jednocześnie lub jeden po drugim)

1-fazowe a.c.; napięcie 115V 400Hz (obsługuje dwa samoloty jednocześnie)

3-fazowe a.c.; napięcie 3x36V 400Hz (obsługuje jeden samolot)

podczas uruchamiania silnika

28V d.c. (obsługuje dwa samoloty - jeden po drugim)

3 fazowe a.c.; napięcie 115/200V 400Hz (obsługuje dwa samoloty - jeden po drugim)

NORMY

- MIL-STD-704 F_CHG-1, AIRCRAFT ELECTRIC POWER CHARACTERISTIC
- ISO 6858:2017 AIRCRAFT – GROUND SUPPORT ELECTRICAL SUPPLIES
- IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (AHM) 40th