



# LOTNISKOWY ZASILACZ ELEKTROENERGETYCZNY LZE-6/M SERIA III

- przeznaczony do zasilania systemów pokładowych statków powietrznych energią elektryczną d.c. podczas rozruchu silników oraz podczas sprawdzania wyposażenia pokładowego statków powietrznych
- może być stosowany do pracy w hangarze i na płycie lotniska
- przystosowany do transportu ręcznego (pchanie przez dwie osoby) i za pojazdem z prędkością nieprzekraczającą 15 km/h



## PARAMETRY TECHNICZNE

### PARAMETRY ZASILANIA

zasilane z trójfazowej sieci energetycznej prądu przemiennego typu TN-S lub TN-C wyposażonej w wyłącznik różnicowo-prądowy

dopuszczalne zmiany napięcia zasilającego	+10% ÷ -15%
napięcie znamionowe	3 x 400V
znamionowe obciążenie fazy	42A
współczynnik mocy	0,96
częstotliwość znamionowa	50Hz

### PARAMETRY WYJŚCIOWE

moc znamionowa	22,4kW
znamionowe napięcie	28V d.c.
prąd znamionowy	800A d.c.
prąd maksymalny (przez 4 sek.)	2500A d.c.

### KABLE

długość kabli wydawczych	2 x 16,5 m
długość kabla zasilającego	60 m

### PARAMETRY ZEWNĘTRZNE

długość (hol w pozycji pionowej)	1300 mm
długość (hol w pozycji poziomej)	2100 mm
szerokość	1200 mm
wysokość	1040 mm
wysokość z kablami zasilającymi	1180 mm
masa urządzenia bez kabli	410 kg
masa urządzenia z kablami	580 kg

### CECHY TAKTYCZNE I TECHNICZNE

urządzenie zasila statek powietrzny
podczas uruchamiania silnika
28V d.c. (obsługuje jeden samolot)
podczas przeglądu technicznego
28V d.c. (obsługuje dwa samoloty jednocześnie)

## CERTYFIKATY I NORMY

- CE
- PN – EN 12312-20 / PN-EN 1915-1 / PN-EN ISO 14121-1
- IATA AHM-972