



# LOTNISKOWY OSUSZACZ POWIETRZA LOP/N

- urządzenie mobilne, instalowane na homologowanej przyczepie, które może być przemieszczane w hangarach i w obrębie płaszczyzn lotniskowych oraz na drogach publicznych z prędkością do 90 km/h
- zapewnia wydawanie ciepłego i osuszonego powietrza do wnętrza statku powietrznego przed lotem lub podczas przeprowadzania obsługi technicznych
- ma zastosowanie do wszystkich typów statków powietrznych do których wnętrza można wprowadzić węże wydawcze doprowadzające suche i ciepłe powietrze
- umożliwia pozbycie się szronu, oblodzenia oraz wilgoci w postaci skroplonej i zawartej w powietrzu z elementów wrażliwych na oddziaływanie tych czynników
- skraca czas przygotowania statku powietrznego do lotu oraz zmniejsza ryzyko wystąpienia awarii podczas rozruchu zimnej lub zawilgoconej elektroniki
- wykorzystywany do osuszania wewnętrznych przestrzeni na następujących typach SP: Mi-8, Mi-14, Mi-17, Mi-24, W-3, SW-4, SH-2G, An-28/M-28, F-16, MiG-29, C-295M i C-130 oraz samolotów pasażerskich m.in. B737, Gulfstream G550
- może być zastosowany do podgrzewania przekładni głównej śmigłowców posiadających do tego celu odpowiednie luki jak W-3, Mi-8, Mi-17, Mi-14, Mi-24
- może równolegle obsługiwać dwa statki powietrzne lub dwie przestrzenie odległe od siebie nawet o kilkanaście metrów
- przystosowany do transportu powietrznego

## PARAMETRY TECHNICZNE

wydajność osuszania (dla parametrów wyjściowych +20°C, 60%RH)	10 kg/h
max. ciśnienie wydawanego powietrza	3 kPa
ilość suchego powietrza (dla ciśnienia atmosferycznego powietrza 1013 mbar, o gęstości 1,2 kg/m <sup>3</sup> i przy temperaturze otoczenia +20°C)	1450 Nm <sup>3</sup> /h
maksymalna temperatura wydawanego powietrza	+75°C

## PARAMETRY ZEWNĘTRZNE

długość	3676 mm
szerokość	1845 mm
wysokość	1616 mm
rozstaw kół	1618 mm
odległość od podłoża	213 mm

## PRZEWODY WYDAWCZE

długość przewodów wydawczych	3 x 15 m
------------------------------	----------

## PARAMETRY KRYTYCZNE

zakres temperatur pracy	-30°C ÷ +55 °C
wilgotność powietrza	100%

