



OBCIĄŻNIK PRĄDOWY LO-115/260-D

- umożliwia statyczne obciążenie wyjściowego napięcia lotniskowych zasilaczy elektroenergetycznych określoną wartością prądu
- wykonuje pomiar parametrów wydawanej energii elektrycznej
- posiada programy pracy umożliwiające dekarbonizację układów wydechowych jednostek napędowych stosowanych w lotniskowych autonomicznych zasilaczach elektroenergetycznych
- przeprowadza testy w trybie automatycznym lub ręcznym symulujące fazy rozruchu statków powietrznych



URZĄDZENIA DIAGNOSTYCZNE

PARAMETRY TECHNICZNE

GNIAZDA WEJŚCIOWE

- przeznaczone do współpracy z lotniskowymi zasilaczami elektroenergetycznymi
- MS90362 (dla kabla wydawczego 3x115/200V a.c. 400Hz)
- 6 gniazd kontrolno-pomiarowych (gniazda laboratoryjne Ø4 mm/M4 –A, B, C, E, F, N)

ZAKRESY OBCIĄŻEŃ, BUDOWA I ZABEZPIECZENIA

- urządzenie realizuje następujące zakresy obciążeń
 - dla napięcia 3x115/200V a.c. → 0A-400A(±5%); 0V-250V(±5%); 360/400Hz (±5%)
 - dla napięcia 1x115/200V a.c. → 0A-50A(±5%) - pomiar realizowany za pomocą przejściówki 3x115V a.c. → 1x115V a.c.
 - dla napięcia 3x36V a.c. → 0A-25A(±5%) - pomiar realizowany za pomocą przejściówki 3x115V a.c. → 3x36V a.c. + zasilacza Power AC/DC
- układy zabezpieczeń eksploatacyjnych w postaci wyłącznika awaryjnego na obudowie oraz zespół zabezpieczeń termicznych

PARAMETRY ZEWNĘTRZNE

- dł. x szer. x wys.
610 mm x 235 mm x 660 mm
- masa
37 kg

STOPIEŃ OCHRONY

IP21

WARUNKI PRACY

w pomieszczeniach zamkniętych
na wolnym powietrzu
zakres temperatur pracy -20°C ÷ +55 °C
wilgotność powietrza do 80% w temperaturze 25°C

CERTYFIKATY I NORMY

- CE
- ISO 6858, ISO 1540, PN-EN 1915-4+A1, DSF 400, ARP 5015, PN – ISO 461
- IATA AHM-972