



# Sprzęt dla policyjnych śmigłowców od WCBKT S.A.

Stanisław Kutnik

Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A. (WCBKT S.A.) wchodzące w skład Polskiej Grupy Zbrojeniowej, zdobyło nowego klienta na swój produkt najnowszej generacji, zasilacz elektroenergetyczny LUZES V/D seria V/P. Lotniskowe urządzenie zasilania elektroenergetycznego statków powietrznych LUZES V/D seria V/P zostało opracowane i wyprodukowane w WCBKT S.A., zgodnie z wymaganiami Komendy Głównej Policji.



Urządzenie LUZES V/D seria V/P zasila śmigłowce S-70i Black Hawk na lotnisku Warszawa – Babice. Fot. kom. Piotr Maciejczak/ Biuro Komunikacji Społecznej KGP

**W**ybór urządzenia LUZES V/D seria V/P produkcji WCBKT S.A. nastąpił w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego. Urządzenie, po przejściu wielu różnorodnych testów, zostało dostarczone Zamawiającemu w listopadzie 2021 roku. Jest ono wykorzystane w procesie obsługi statków powietrznych, będących na wyposażeniu lotnictwa Policji. Proces ten obejmuje m.in. zasilanie energią elektryczną instalacji pokładowych statków powietrznych w trakcie obsług bieżących obejmujących przygotowanie statków powietrznych do lotu, prac serwisowych, napraw oraz do uruchamiania silników.

Biorąc pod uwagę fakt, że lotnictwo Policji dysponuje statkami powietrznymi różnych typów i pochodzących od różnych producentów (m.in. śmigłowce Mi-8 produkcji ZSRR i S-70i Black Hawk produkcji amerykańskiej), musi mieć możliwość skutecznego zastosowania jednego typu zasilacza elektroenergetycznego do wszystkich użytkowanych statków powietrznych.

Urządzenie opracowane i wyprodukowane przez WCBKT S.A. spełnia te wymagania w 100%.

Aktualnie miejscem jego bazowania jest lotnisko Warszawa-Babice, gdzie będzie ono wykorzystywane do obsługi

stacjonujących tam śmigłowców, takich jak: Mi-8 – średni śmigłowiec transportowy, S-70i Black Hawk – wielozadaniowy śmigłowiec transportowy, Bell 412B-HP i Bell-407GX i – śmigłowce wielozadaniowe.

Konstrukcja urządzenia LUZES V/D seria V/P oparta jest na zastosowaniu standardowej 15-stopowej ramy kontenerowej. Urządzenie zabudowane na ww. ramie jest całkowicie niezależne od nośnika jakim jest podwozie trans-



Szkolenie z procesu zasilania śmigłowca S-70i Black Hawk za pomocą urządzenia LUZES V/D seria V/P produkcji WCBKT S.A. na lotnisku Warszawa – Babice. Fot. mł. Insp. Anna Kędzierzawska/ Biuro Komunikacji Społecznej KGP





Urządzenie LUZES V/D seria V/P zasila śmigłowiec S-70i Black Hawk na lotnisku Warszawa-Babice. Fot. Artur Orliński/ Biuro Komunikacji Społecznej KGP



Urządzenie LUZES V/D seria V/P przygotowane do wyjazdu z WCBKT S.A. na lotnisko Warszawa – Babice. Przy urządzeniu stoją: Pan Artur Gałęzowski – Prezes Zarządu WCBKT S.A. (w środku) oraz konstruktorzy WCBKT S.A. Pan Hubert Jakubowski – Kierownik Działu Badań i Rozwoju (po lewej) i Pan Kamil Gontarz – Główny Specjalista ds. Zarządzania Projektami (po prawej). Fot. WCBKT S.A.

portowe. Może nim być zarówno samochód ciężarowy, jak i przyczepa ciągniona przystosowana do zabudowy ww. ramy kontenerowej. W przypadku Sił Zbrojnych RP najczęściej wybieranym samochodem ciężarowym jest Jelcz 442.32, z kolei Policja postawiła na samochód ciężarowy marki MAN. W swojej ofercie WCBKT S.A. posiada również wersję urządzenia LUZES V/D seria V na podwoziu (przyczepa z homologacją, możliwość transportu po drogach publicznych z prędkością do 85 km/h).

Dostarczone LUZES V/D seria V/P jest urządzeniem mobilnym zamontowanym na pojeździe typu MAN, które może przemieszczać się po dowolnym podłożu na lądowiskach i lotniskach polowych, awaryjnych, zapasowych bez wyposażenia stacjonarnego. Nie wymaga zewnętrznego źródła zasilania

i jest napędzane silnikiem wysokoprężnym. Przekazane Policji urządzenie może zasilać dwa statki powietrzne jednocześnie.

Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A. uczestniczy wspólnie z Politechniką Białostocką w projekcie współfinansowanym przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (NCBiR) pt. „Rekonfigurowany System Zasilania Statków Powietrznych 270V – 28V d.c.”. W wyniku realizacji tego projektu powstanie specjalistyczny system, który zostanie wykorzystany m.in. w zmodyfikowanych urządzeniach LUZES V/D seria V. Zastosowanie tego systemu umożliwi spełnienie wymagań jakie są postawione tego typu urządzeniom przeznaczonym do zasilania wojskowych statków powietrznych piątej generacji, w tym m.in. samolotu wielozadaniowego F-35.





LUZES V/D na podwoziu samochodu terenowego JELCZ 442.37 z samolotem F-16D.  
Fot. Mirosław Garwoliński



Podczas XXX Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego w Kielcach (w dniach 6-9 września 2022 roku) Wojskowe Centralne Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne S.A., wchodzące w skład Grupy PGZ, zaprasza do odwiedzenia stoiska – HALA C, na którym zaprezentowane zostaną:

- » Obciążnik prądowy typu LO-115/260D do kontroli wszystkich GPU (zasilaczy elektroenergetycznych statków powietrznych) w zakresie napięcia 3 x 115/200 V a.c.;
- » Trenażer TWS-3 ORTLES-3/M'20 – zmodyfikowana wersja symulatora wykorzystywana do wstępnego szkolenia działonowego-operatora bojowych wozów piechoty BWP-1;
- » System Przeciwpożarowy i Tłumienia Wybuchu STOPFIRE® służący do ochrony przed pożarem i wybuchem w przedziałach czołgów i wozów bojowych. System został zaimplementowany w nowo opracowanym przez Hutę Stalowa Wola S.A. wozie NPBWP BORSUK;
- » Lotniskowe Urządzenie Zasilania Elektroenergetycznego Samolotów LUZES II/M najnowszej VI generacji przeznaczone do zasilania prądem stałym i przemiennym systemów pokładowych statków powietrznych. Na tegorocznym MSPO urządzenie będzie zasilalo śmigłowiec AH-64 Apache na stoisku zewnętrznym Boeinga. Zgłoszone do konkursu DEFENDER.



Lotniskowe Urządzenie Zasilania Elektroenergetycznego Staków Powietrznych LUZES II/M najnowszej VI generacji zgłoszone do konkursu DEFENDER. Fot. WCBKT S.A.



Nowy Rekonfigurowany System 270V – 28V d.c., jest tak budowany, aby był kompatybilny z konstrukcją zasilaczy z serii LUZES. W ten sposób WCBKT S.A., będzie mogło wyposażać w system 270 – 28V d.c. nowo wyprodukowane urządzenia LUZES V/D oraz LUZES II/M oraz doposażać w nowy system urządzenia LUZES już istniejące, bez konieczności wprowadzania pracochłonnych, skomplikowanych zmian w ich konstrukcjach. Nowy system zasilania elektroenergetycznego umożliwi wykorzystanie urządzeń LUZES do

obsług statków powietrznych piątej generacji przy jednoczesnym zachowaniu ich dotychczasowych możliwości obsługi innych typów statków powietrznych.

WCBKT S.A. od ponad 50 lat dostarcza, opracowane i produkowane w spółce urządzenia naziemnej obsługi statków powietrznych (NOSP), wykorzystywane do wszystkich typów samolotów i śmigłowców.

Spółka jest w tej chwili jedynym polskim producentem, który może kompleksowo obsługiwać polskie lotniska, począwszy od urzą-

dzeń NOSP poprzez sprzęt hangarowo-lotniskowy, a kończąc na w pełni wyposażonych nowoczesnych liniach technologicznych dla terminali Cargo.

Każde urządzenie NOSP i wyposażenie hangarowo-lotniskowe produkcji WCBKT S.A. spełnia wymagane normy dotyczące jakości i bezpieczeństwa.

Stanisław Kutnik 

Artykuł przygotowany na podstawie materiałów prasowych WCBKT S.A.