



## Nowe schody pasażerskie z napędem od WCBKT S.A.

WCBKT S.A. od ponad 50 lat dostarcza opracowane i produkowane w spółce urządzenia naziemnej obsługi statków powietrznych (NOSP). W tej chwili jest to jedyny polski producent, który może kompleksowo obsługiwać polskie lotniska, począwszy od urządzeń NOSP poprzez sprzęt hangarowo-lotniskowy, a kończąc na w pełni wyposażonych nowoczesnych liniach technologicznych dla terminali Cargo.



Urządzenia NOSP i wyposażenie hangarowo-lotniskowe produkowane przez WCBKT S.A. spełniają wszystkie wymagane normy i certyfikaty dotyczące jakości i bezpieczeństwa.

Oferowane standardowe produkty, a także produkty na indywidualne zamówienie klienta, w ramach wyposażenia hangarowo-lotniskowego to:

- » schody pasażerskie – do obsługi ruchu pasażerskiego zabudowane na stalowej ramie, zabezpieczone antykorozyjnie i o podwyższonej wytrzymałości;
- » podesty serwisowe – do prac konserwacyjnych i remontowych;
- » wózki bagażowe – do transportu bagażu, wykonane z materiałów zgodnie z wymaganiami klienta, wyposażone w zwijane plandeki lub rozsuwane na boki płótno brezentowe zabez-

Schody pasażerskie z napędem.



## Schody pasażerskie LSP3 VIP obsługujące samoloty Kancelarii Prezydenta, Senatu i Sejmu.



pieczące powierzchnię ładunkową przed warunkami atmosferycznymi;

- » przyczepy i stelaże pod palety i kontenery – do transportu ładunków oraz zabezpieczenia ich w transporcie lotniczym;
- » linie technologiczne dla terminali Cargo – do



## Podest serwisowy MAU przy samolocie pasażerskim Boeing 737-800.



Polskiej, który znajduje się w strefie Cargo Lotniska Chopina przy ul. Wirażowej 35 w Warszawie oraz w warszawskiej sortowni Poczty Polskiej przy ul. Łączyny 8, gdzie przewożona jest część ładunków dostarczanych z lotnisk zagranicznych drogą lądową.

Schody produkcji WCBKT S.A. do obsługi ruchu pasażerskiego użytkuje firma handlingowa LS Airport Services S.A.

Podesty serwisowe MAU są wykorzystywane przez firmę LOTAMS Aircraft Maintenance Services.

Schody pasażerskie LSP3 VIP dedykowane dla samolotów rządowych Boeing 737-800 oraz podest serwisowy MAU wyprodukowane w WCBKT S.A. znajdują się w 1. Bazie Lotnictwa Transportowego (1. BLTr) w Warszawie.

WCBKT S.A. dostarcza, opracowuje i produkuje urządzenia naziemnej obsługi statków powietrznych (NOSP). Spółka specjalizuje się także w opracowywaniu i dostawie kompleksowego wyposażenia hangarowo-lotniskowego zarówno na rynek wojskowy, jak i na rynek cywilny w kraju i za granicą.

Zasilacze elektroenergetyczne produkcji WCBKT S.A. posłużyły m.in. do zabezpieczenia obsługi samolotu Air Force One podczas wizyty prezydenta USA w Polsce oraz ciężkich samolotów transportowych Antonow An-124 Ruslan oraz An-225 Mrija.

Wyposażenie hangarowo-lotniskowe coraz częściej znajduje zastosowanie na polskich lotniskach cywilnych. Jest to m.in. wyposażenie terminali Cargo, stelaże i przyczepy pod palety i kontenery, wózki bagażowe, a także schody pasażerskie i podesty serwisowe dedykowane specjalnie dla samolotów rządowych oraz samolotów pasażerskich typu Airbus 320 i Boeing 737-800.

Od 2014 r. w domenie lotniczej Polskiej Grupy Zbrojeniowej (PGZ) jednego z największych koncernów obronnych w Europie. PGZ skupia ponad 50 spółek najważniejszych dla polskiego przemysłu obronnego produkujących innowacyjne systemy i rozwiązania wykorzystywane przez Siły Zbrojne RP i formacje sojusznicze.

Stanisław Kutnik

Ilustracje w artykule: Michał Wajnhold, WCBKT S.A.

sprawnego obsługiwanie ładunków w transporcie, zawierają m.in. stelaże mobilne do transportu palet i kontenerów lotniczych, dźwigniki nożycowe o nośności 7000-8000 kg wraz z kanałami serwisowymi zagłębionymi w posadźce, wagi o udźwigu max. 8000 kg, stelaże cargo z zestawami kołowymi Colson, odbojnice stelaży Cargo, wyciągarki linowe, inne systemy zgodne z zapotrzebowaniem klienta.

Przedsiębiorstwo swoją obecną pozycję na rynku i uznanie spółek handlingowych zawdzięcza przede wszystkim jakości oferowanych wyrobów i świadczonych usług. Jakość tą potwierdzają m.in. zdobyte i uaktualniane świadectwa kwalifikacyjne.

Przebyta w ostatnim czasie pandemia COVID-19 spowodowała duże zakłócenia w wielu dziedzinach gospodarki w tym również w firmach lotniczych w zakresie obsługi lotów pasażerskich. W wyniku czego powstały duże braki personalne osób do zabezpieczenia pełnej obsługi pasażerów. W oparciu o ścisłą współpracę z firmami handlingowymi, spółka zaprojektowała i wykonała schody pasażerskie z napędem, które pozwalają na swobodne manewrowanie nimi w obrębie obszaru ustawienia samolotu bez angażowania ciągników lotniskowych. Wykonane schody pozwalają na obsługę przez jednego operatora, a nie tak jak poprzednio przez trzy lub nawet cztery osoby, co ma bardzo istotne znaczenie w wyniku braków kadrowych po okresie pandemii.

Do obsługi schodów służy kaset operatora usytuowana na dyszlu schodów oraz pulpit operatorski na szafce schodów. Wszystkie funkcje realizowane podczas manewrowania schodami wykonuje się korzystając z kasety operatorskiej, natomiast czynności postojowe korzystając z pulpitu operatorskiego. Nowością jest również zastosowanie baterii akumulatorów litowo-jonowych

LiFePO<sub>4</sub> o pojemności 350 Ah, które charakteryzują się znacznie lepszymi parametrami niż tradycyjne baterie, a także zastosowanie sprzęgła, które rozłącza silnik hydrauliczny z kołem i pozwala na swobodny transport schodów nie uszkadzając silnika hydraulicznego.

Aktualnie wyprodukowane schody zostały przekazane na testy do spółki handlingowej Welcome Airport Services Sp. z o.o. oddział Kraków, a poprzednio uczestniczyły w testach LS Airport Services oddział Katowice w Pyrzowicach.

Obserwując dynamicznie zmieniający się rynek branży lotniczej WCBKT S.A. monitoruje stale rosnące i zmieniające się potrzeby inwestorów, koncentruje się na podnoszeniu jakości produkowanego sprzętu, zajmuje się udoskonalaniem istniejących rozwiązań, a także systematycznie wprowadza nowe produkty zwiększając tym samym swój udział w sektorze lotniczym.

Firmy handlingowe działające na polskim rynku lotniczym doceniają wysoką jakość produktów WCBKT S.A., ich jakość oraz dostosowanie do indywidualnych potrzeb i oczekiwań zamawiającego, czego dowodem są licznie realizowane w ostatnich latach zamówienia.

Wśród projektów zrealizowanych przez WCBKT S.A. wymienić można m.in. nowoczesny system rolkowy do transportu palet lotniczych, który został umieszczony w nowym terminalu Cargo 2 w Warszawie oraz wyposażenie w przyczepy i stelaże mobilne do transportu palet i kontenerów lotniczych terminala Cargo w Szczecinie przy współpracy z firmą WAIMEA GROUP. Obie inwestycje były przeznaczone dla agenta handlingowego, przedsiębiorstwa Welcome AS.

Nowoczesne linie technologiczne Cargo zostały zaimplementowane również w nowej siedzibie Działu Wymiany Ładunków Lotniczych Poczty