



# LOTNISKOWE URZĄDZENIE ZASILANIA ELEKTROENERGETYCZNEGO SAMOLOTÓW GPU 7/90 TAURUS

GPU 7/90 TAURUS jest przeznaczony do zasilania statków powietrznych prądem przemiennym a.c. oraz prądem stałym d.c. Urządzenie przystosowane jest do holowania. Źródłem mocy jest silnik wielopaliwowy.

GPU 7/90 TAURUS jest wyposażony w następujące systemy:

- autodiagnostyka
- zdalna diagnostyka online
- start bezkluczykowy
- szybki start zimowy
- zabezpieczenie przed holowaniem przy rozwiniętych kablach wydawczych
- ochrona turbosprężarki przed przegrzaniem
- zabezpieczenie opon przed przebiciem

Urządzenie przystosowane do transportu powietrznego.



<b>SILNIK</b>	
Rodzaj	DEUTZ TCD 2013 L04 2V
Obroty znamionowe	2000 rpm
Zasilanie elektryczne	24V d.c.
Typ	4-cylindrowy silnik rzędowy, układ Common Rail
Poziom emisji spalin	EU COM IIIA
Zabezpieczenia	wyłączenie przy niskim ciśnieniu oleju wyłączenie przy wysokiej temperaturze płynu chłodzącego wskazanie zanieczyszczonego filtra powietrza
<b>WYJŚCIE a.c.</b>	
Napięcie znamionowe	3x200V/400Hz + N
Moc	90kVA
Prąd	260A
Przebieżenie (4 sek.)	290A
Regulacja napięcia	112-118V
Stabilizacja napięcia	± 1% przy dowolnym współczynniku mocy i zmianach prędkości od -5% do + 30%
Sprawność	86% @ 25% obciążeniu 89% @ 50% obciążeniu 92% @ pełnym obciążeniu
Współczynnik THD (przy 100% obciążenia)	1,6%
Podstawowa harmoniczna THDu (przy 100% obciążenia)	1%
Zabezpieczenia	nad/pod napięciowe nad/pod częstotliwościowe przebieżeniowe
<b>WYJŚCIE d.c.</b>	
Napięcie znamionowe	28V
Prąd	800A (ograniczenie prądowe dla ATR)
Regulacja napięcia	26-28V
Przebieżenie prądowe 30 sek.	1800A
Przebieżenie prądowe 5 sek.	2500A
Pulsacja	<1%
Zabezpieczenia	nad/pod napięciowe przebieżeniowe wskazanie awarii
<b>WYMIARY I WAGA</b>	
Waga	2260 kg
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	3400 x 1500 x 1720 mm
Długość kabli wydawczych	10 m
<b>ŚRODOWISKO</b>	
Temperatura pracy	-30 /+55°C
Wilgotność powietrza	< 98 % @ 35°C
Wysokość n.p.m.	1000 m
<b>NORMY</b>	
Bezpieczeństwa	EN 62040-1-1
Emisji EMC	EN 61000-6-4
Odporność EMC	EN 61000-6-2
Jakość energii	ISO 6858:2017
<b>FUNKCJE</b>	
Łatwy w obsłudze kolorowy panel dotykowy LCD	
W pełni zautomatyzowany system sterowania pracą urządzenia	
System zdalnej diagnostyki	
Ochrona przed wyrwaniem wtyczki z samolotu	
Zabezpieczenie przed samoistnym stoczeniem urządzenia	
Przystosowany do pracy w ekstremalnych warunkach od - 30 do + 50°C	
Wyposażony w układ łatwego rozruchu w ekstremalnie niskich temperaturach < -30°C	
Automatyczne przejście na bieg jałowy i wyłączenie urządzenia dla oszczędzania paliwa	
220 litrowy zbiornik paliwa pozwalający na ciągłą pracę powyżej 24 h	