



LOTNISKOWE URZĄDZENIE ZASILANIA ELEKTROENERGETYCZNEGO SAMOLOTÓW LUZES II/M SERIA VI

- przeznaczony do zasilania energią elektryczną a.c. i d.c. systemów pokładowych statków powietrznych
- zabudowany na podwoziu przystosowanym przetaczania ręcznego i do holowania z prędkością do 15km/h
- może być stosowany do rozruchu silników oraz sprawdzania stanu technicznego wyposażenia pokładowego
- w dowolnym miejscu lotniska lub lądowiska, z dostępem do źródła zasilania 3x400V/50Hz o obciążeniu nominalnym 125A
- przystosowany do transportu powietrznego, lądowego i wodnego



PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETRY ZASILANIA

LUZES II/M seria VI jest zasilany z dwóch źródeł 230 V/400V a.c. 50Hz o prądzie znamionowym 125A na każde źródło, z sieci 5 przewodowej TN-S. Urządzenie może być również zasilane z jednego źródła przy ograniczeniu mocy nominalnej do 50 %.

PRĄD PRZEMIENNY

znamionowe napięcie trójfazowe	3 x 115/200V, 400Hz, 4 przewodowe, 2 burty
zakres regulacji napięcia	112V ÷ 118V
moc ciągła	90 kVA, 1 burta dla cos φ 0,8-1 przy 40°C
znamionowy prąd w fazie	260A na jednym kablu , 1 burta
maksymalny prąd w fazie	4 x In na 1 kablu przez 1 sek.
znamionowe napięcie jednofazowe	1x115V, 400Hz, 2 przewodowe, 2 burty
prąd znamionowy	52A na jednym kablu, 2 burty
znamionowe napięcie trójfazowe	3 x 36V, 400Hz, 3 przewodowe, 1 burta
prąd znamionowy	25A

PRĄD STAŁY

znamionowe napięcie	28V, 2 burty
zakres regulacji napięcia	26V ÷ 29V
prąd znamionowy	800A , 2 burty
prąd maksymalny	1800A (przez 30 sek.), 2500A (przez 4 sek.)

PARAMETRY ZEWNĘTRZNE

długość	3450 +/-10 mm
szerokość	1540 +/-10 mm
wysokość	1790 +/-10 mm

CECHY TAKTYCZNE I TECHNICZNE

- urządzenie jest w stanie jednocześnie dostarczyć dwa rodzaje energii 28V d.c. and 115V a.c.
- podczas przeglądu technicznego
- 28V d.c. (obsługuje dwa samoloty jednocześnie)
- 3 fazowe a.c.; napięcie 115/200V, 400Hz (obsługuje dwa samoloty jednocześnie)
- 1 fazowe a.c.; napięcie 115V, 400Hz (obsługuje dwa samoloty jednocześnie)
- 3 fazowe a.c.; napięcie 3x36V, 400Hz (obsługuje jeden samolot)

podczas uruchamiania silnika

- 28V d.c. (obsługuje dwa samoloty - jeden po drugim)
- 3 fazowe a.c.; napięcie 115/200V, 400Hz (obsługuje dwa samoloty - jeden po drugim)

NORMY

ISO 6858:2017 AIRCRAFT GROUND SUPPORT ELECTRICAL SUPPLIES